



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Mapa de Carreteras 2022



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

EDICIÓN 2022

MAPA DE CARRETERAS



La movilidad
es de todos

Mintransporte



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



PRESENTACIÓN

El Instituto Nacional de Vías presenta el MAPA DE CARRETERAS 2022, que incorpora mapas elaborados con las últimas técnicas de edición de cartografía, con la base geográfica más completa disponible y considerando la actualización o cambio de algunas características de los corredores viales, con el fin de ofrecer a todos los usuarios una mejor calidad y precisión en el contenido de los mapas contenidos en la cartilla.

A través de este documento se señalan las carreteras de carácter nacional por Departamentos, ya sea que estén directamente bajo la administración del Instituto o que se encuentren concesionadas. Complementariamente se detalla el tipo de superficie, las estaciones de peaje existentes y de manera informativa, algunas vías departamentales dentro de la malla vial regional.

El Instituto Nacional de Vías espera que este documento sea de utilidad para todas aquellas personas y entidades interesadas en la información de la red vial nacional.

MAPA DE CARRETERAS

EDICIÓN 2022

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
C&M CONSULTORES S.A.S

FOTOGRAFÍA
Oficina de Comunicaciones INVÍAS

IVAN DUQUE MÁRQUEZ
Presidente de la República

ANGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ
Ministra de Transporte

JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRÍA
Director General Instituto Nacional de Vías

PAOLA CONSTANZA ROMERO MARTÍNEZ
Subdirectora General Instituto Nacional de Vías

JUAN ESTEBAN ROMERO TORO
Director de Ejecución y Operación Instituto Nacional de Vías

GUILLERMO TORO ACUÑA
Director Técnico y de Estructuración Instituto Nacional de Vías

JULIANA SÁNCHEZ ACUÑA
Directora Jurídica Instituto Nacional de Vías

CATALINA TELLEZ POSADA
Secretaria General Instituto Nacional de Vías

GLADYS GUTIERREZ BUITRAGO
Subdirectora de Reglamentación Técnica e
Innovación Instituto Nacional de Vías

SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
Subdirectora de Planificación de Infraestructura
Instituto Nacional de Vías



La movilidad
es de todos

Mintransporte



MAPA DE DEPARTAMENTOS TERRITORIO NACIONAL



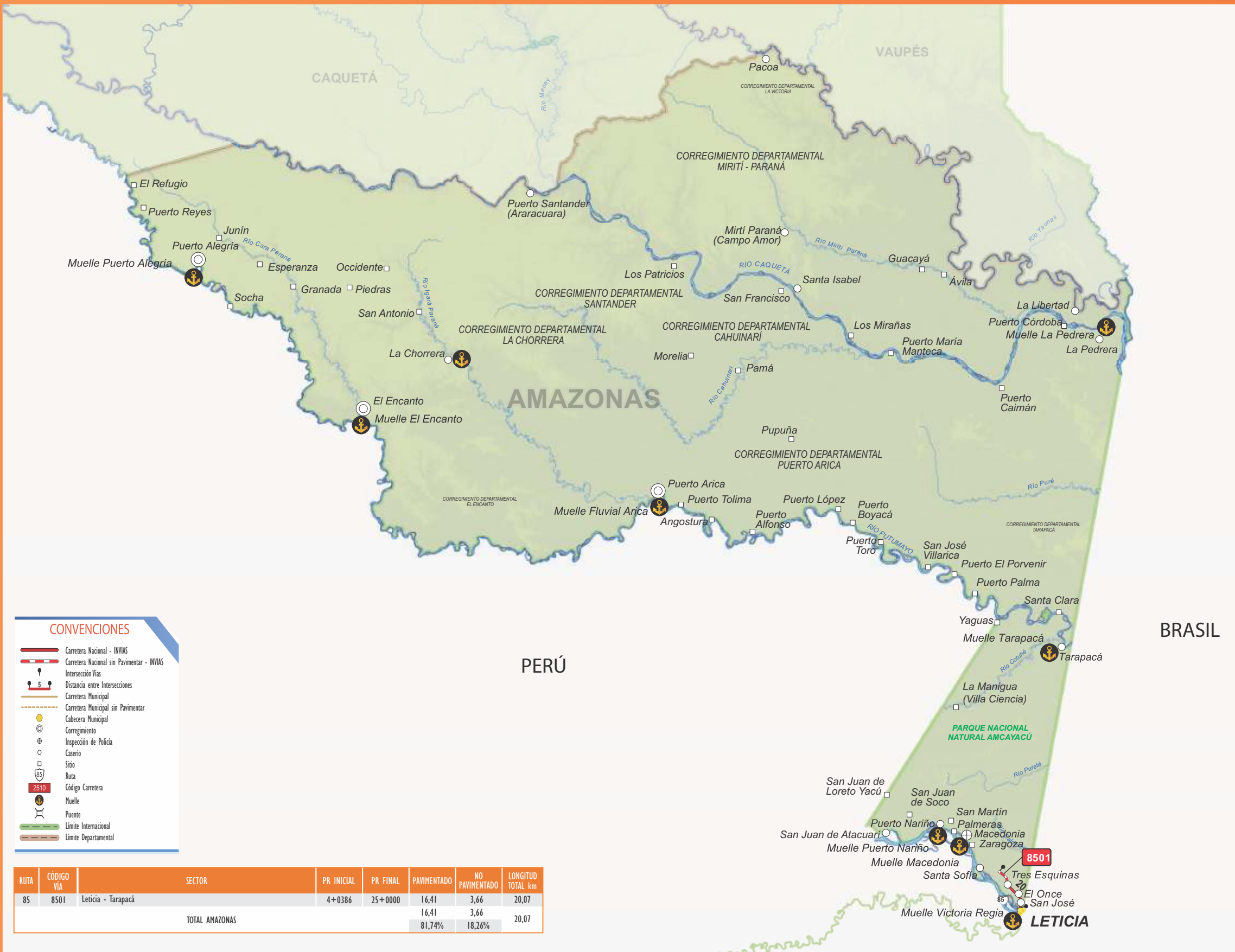
The image shows the entrance to a tunnel. Above the tunnel's semi-circular opening is a large sculpture of a brown monkey sitting on a rock, holding a green plant. The tunnel interior is brightly lit with a series of lights along the ceiling, creating a perspective that leads into the distance. The surrounding area is a rocky hillside with some greenery.

**TÚNEL
LOS PEREZOSOS**





MAPA DE
CARRETERAS
EDICIÓN 2022



CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Intersección Vías
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Cabecera Municipal
- Corregimiento
- Inspección de Policía
- Caserío
- Sitio
- Ruta
- Código Carretera
- Muelle
- Puente
- Limite Internacional
- Limite Departamental

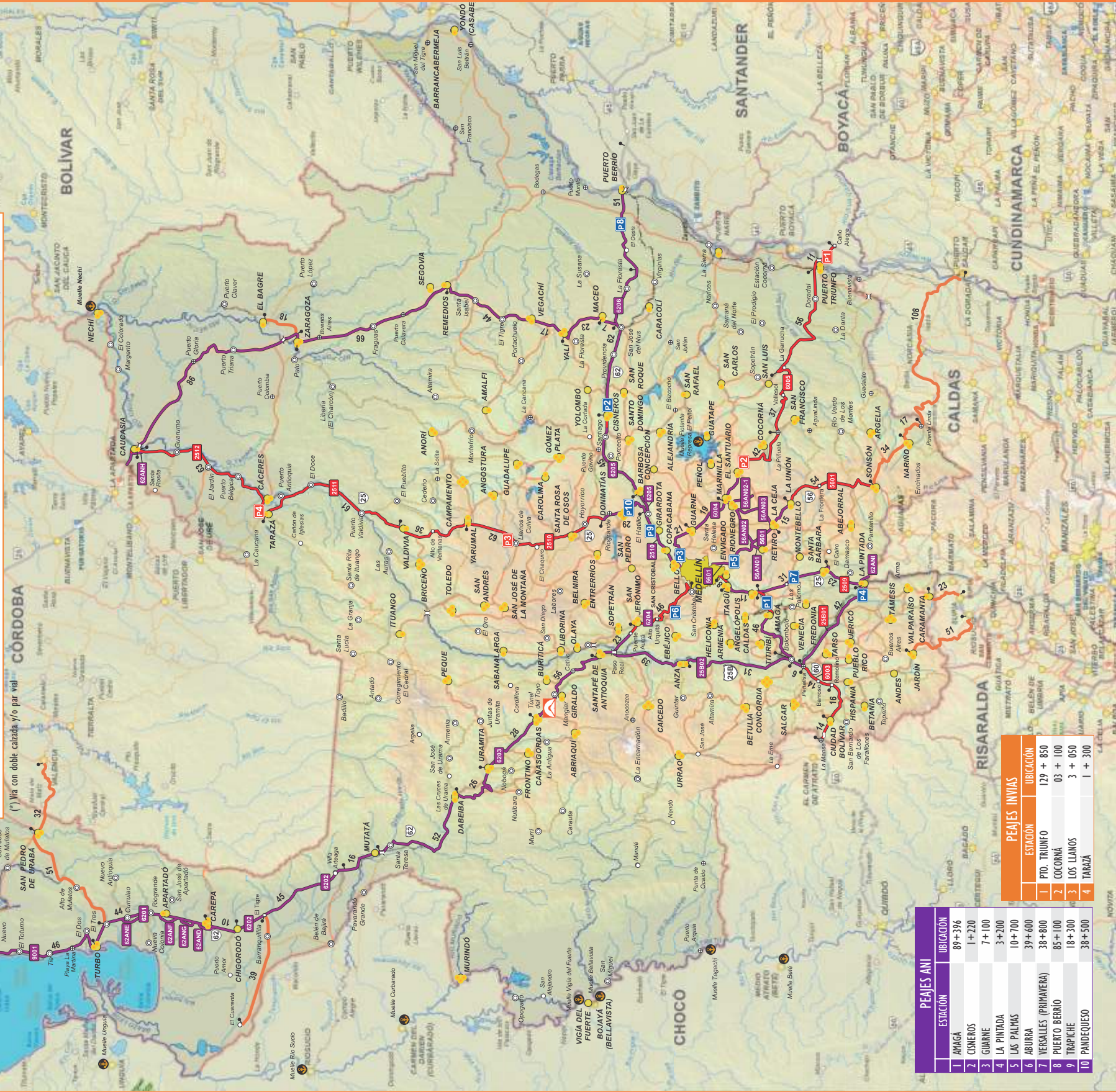
| RUTA | CÓDIGO VIA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|----------------|------------|--------------------|------------|----------|-------------|----------------|-------------------|
| 85 | 8501 | Leticia - Tarapacá | 4+0386 | 25+0000 | 16,41 | 3,66 | 20,07 |
| TOTAL AMAZONAS | | | | | 16,41 | 3,66 | 20,07 |
| | | | | | 81,74% | 18,26% | |

CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Concesión ANI
- Carretera Departamental No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- Intersección Vias
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Carretera Municipal
- Concesionario
- Inspección de Policía
- Caspio
- Stipo
- Ruta
- Código Carretera
- Muelle
- Puente
- Peaje INVIAS
- Peaje ANI
- Peaje Departamental
- Límite Interseccional
- Límite Departamental
- Via Departamental en Ejecución INVIAS

| RUTA | CÓDIGO VIA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------|------------|----------|-------------|----------------|-------------------|
| 25 | 2509 | Primavera - Medellín (*) | 64+0000 | 72+0084 | 8,04 | 0,00 | 8,04 |
| 25 | 2510 | Hoyo Rico - Los Llanos | 52+0074 | 87+1295 | 35,66 | 0,00 | 35,66 |
| 25 | 2511 | Los Llanos - Tarazá | 0+0000 | 124+0705 | 124,40 | 0,00 | 124,40 |
| 25 | 2512 | Tarazá - Caucaasia | 0+0000 | 63+0966 | 63,20 | 0,00 | 63,20 |
| 56 | 5601 | La Unión - Sonsón (*) | 49+0000 | 103+0000 | 55,17 | 0,00 | 55,17 |
| 60 | 6003 | La Mansa - Bolombolo | 0+0000 | 44+0200 | 41,78 | 2,52 | 44,30 |
| 60 | 6003 | Camilo C sectores no entregados en concesion | 88+0100 | 95+0031 | 3,78 | 0,00 | 3,78 |
| 60 | 6005 | Peaje Cocorna - Cruce Ruta 45 (Cano Alegre) | 3+0000 | 135+0600 | 132,60 | 0,00 | 132,60 |
| 62 | 6204 | Santa Fe de Antioquia - Medellín | 16+0000 | 71+0000 | 55,39 | 0,00 | 55,39 |
| 62 | 6205 | Paso Nacional por Barbosa | 9+0000 | 9+0700 | 0,70 | 0,00 | 0,70 |
| 62 | 6205 | Paso Nacional por Cisneros | 53+0000 | 54+1158 | 2,33 | 0,00 | 2,33 |
| 62 | 6206 | Paso Nacional por Cisneros | 0+0000 | 1+0000 | 1,02 | 0,00 | 1,02 |
| 62 | 6206 | Paso Nacional por Puerto Berrio (Incluye el Puente sobre el Río Magdalena) | 95+0198 | 97+1261 | 3,48 | 0,00 | 3,48 |
| 90 | 9002 | Necoclí - Abboletes | 0+0000 | 82+0049 | 75,92 | 4,12 | 80,04 |
| 90 | 90ANA | Varante de Abboletes | 0+0000 | 3+0884 | 3,88 | 0,00 | 3,88 |
| 90 | 90ANB | Varante de Mellitos | 0+0000 | 7+0790 | 7,79 | 0,00 | 7,79 |
| TOTAL ANTIOQUIA | | | | | | | 621,19 |
| | | | | | | 98,93% | 1,07% |

(*) Via con doble calzada y/o par via



PEAJES ANI

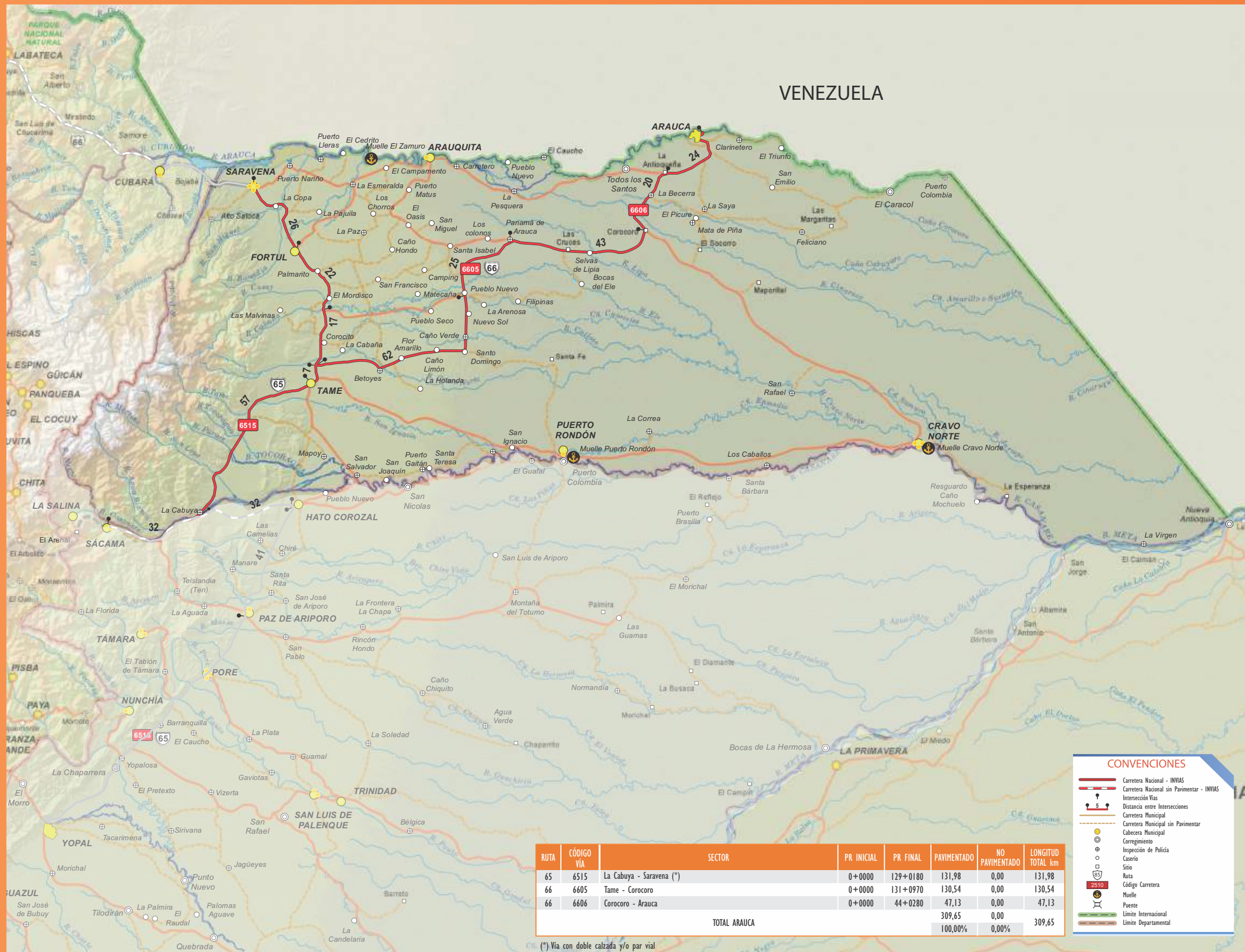
| ESTACION | UBICACION |
|-------------------------|-----------|
| 1 AMAGÁ | 89+396 |
| 2 CISNEROS | 1+220 |
| 3 GUARNE | 7+100 |
| 4 LA PINEDA | 3+200 |
| 5 LAS PALMAS | 10+700 |
| 6 ABURRA | 39+600 |
| 7 VESALLLES (PRIMAVERA) | 38+800 |
| 8 PUERTO BERRIO | 85+100 |
| 9 TRAPICHE | 18+300 |
| 10 PANDEQUEO | 38+500 |

PEAJES INVIAS

| ESTACION | UBICACION |
|----------------|-----------|
| 1 PTO. TRIUNFO | 129 + 850 |
| 2 COCORNA | 03 + 100 |
| 3 LOS LLANOS | 3 + 050 |
| 4 TARAZÁ | 1 + 300 |



VENEZUELA

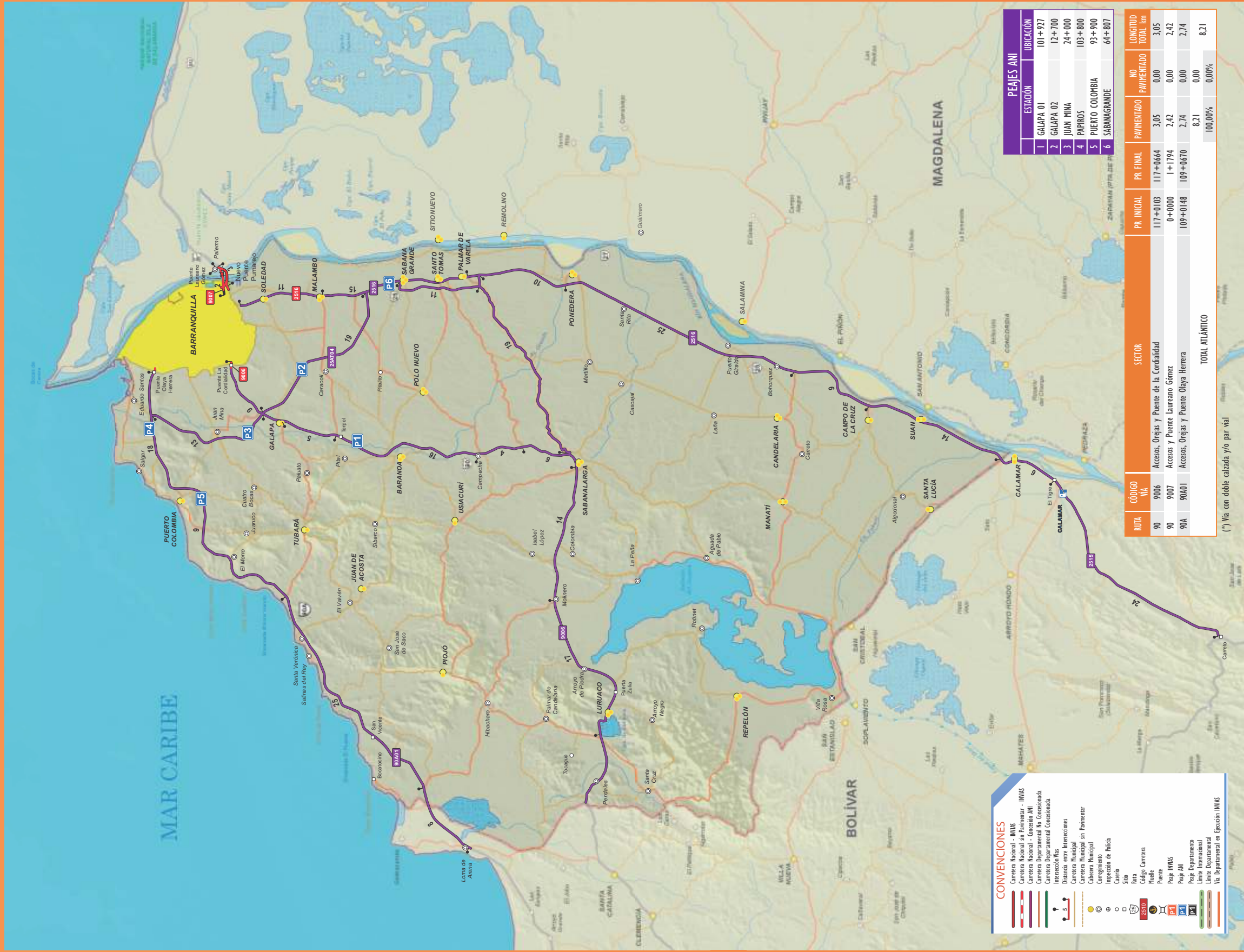


| RUTA | CÓDIGO VÍA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|---------------------|------------|--------------------------|------------|----------|----------------|----------------|-------------------|
| 65 | 6515 | La Cabuya - Saravena (*) | 0+0000 | 129+0180 | 131,98 | 0,00 | 131,98 |
| 66 | 6605 | Tame - Corocoro | 0+0000 | 131+0970 | 130,54 | 0,00 | 130,54 |
| 66 | 6606 | Corocoro - Arauca | 0+0000 | 44+0280 | 47,13 | 0,00 | 47,13 |
| TOTAL ARAUCA | | | | | 309,65 | 0,00 | 309,65 |
| | | | | | 100,00% | 0,00% | |

(*) Vía con doble calzada y/o par vial

CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Intersección Vías
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Cabecera Municipal
- Corregimiento
- Inspección de Policía
- Caserío
- Sitio
- Código Carretera
- Muelle
- Puente
- Límite Internacional
- Límite Departamental



CONVENCIONES

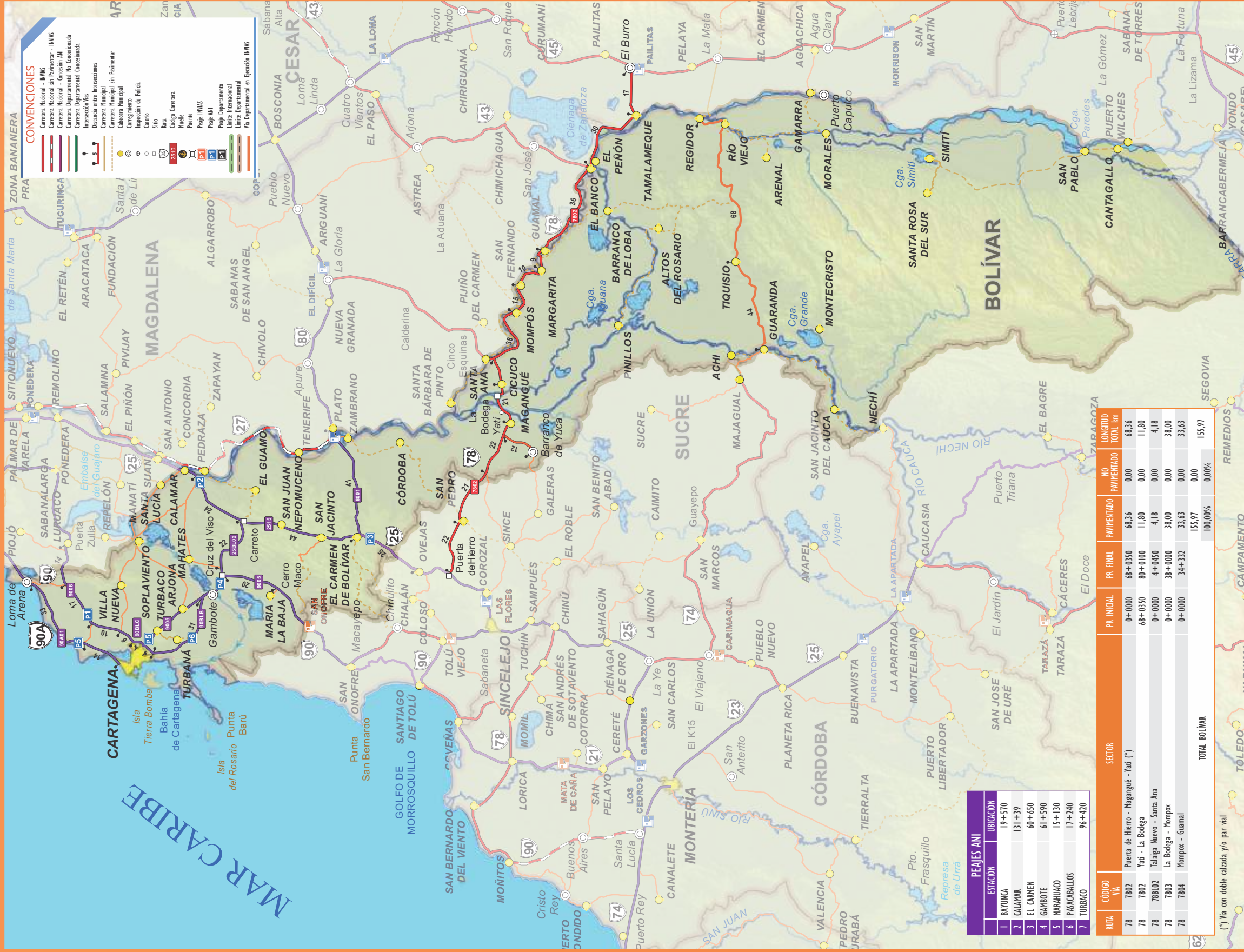
- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Concesión ANI
- Carretera Departamental No. Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- Inmersión Vía
- Distancia entre Inmersiones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Corregimiento
- Inspección de Policía
- Caserío
- Sitio
- Ruta
- Código Carretera
- Muelle
- Puente
- Peaje INVIAS
- Peaje ANI
- Peaje Departamental
- Límite Interdepartamental
- Límite Departamental en Ejecución INVIAS

| PEAJES ANI | |
|------------|------------------------|
| ESTACION | UBICACIÓN |
| 1 | GALAPA 01 101+927 |
| 2 | GALAPA 02 12+700 |
| 3 | JUAN MINA 24+000 |
| 4 | PAPIROS 103+800 |
| 5 | PUERTO COLOMBIA 93+900 |
| 6 | SABANAGRANDE 64+807 |

| RUTA | CÓDIGO VÍA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|----------|-------------|----------------|-------------------|
| 90 | 9006 | Accesos, Ovejas y Puente de la Cordialidad | 117+0103 | 117+0664 | 3,05 | 0,00 | 3,05 |
| 90 | 9007 | Accesos y Puente Laureano Gómez | 0+0000 | 1+1794 | 2,42 | 0,00 | 2,42 |
| 90A | 90A01 | Accesos, Ovejas y Puente Olaya Herrera | 109+0148 | 109+0670 | 2,74 | 0,00 | 2,74 |
| TOTAL ATLÁNTICO | | | | | | | 8,21 |

(*) Vía con doble calzada y/o par vía





CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Gestión ANI
- Carretera Departamental - No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- Intersección Vía
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Cabecera Municipal
- Corregimiento
- Inspección de Policía
- Casero
- Sitio
- Ruta
- Código Carretera
- Puente
- Peaje INVIAS
- Peaje ANI
- Peaje Departamental
- Límite Departamental
- Límite Internacional
- Vía Departamental en Ejecución INVIAS

PEAJES ANI

| RUTA | CÓDIGO VÍA | ESTACIÓN | UBICACIÓN |
|------|--------------|----------|-----------|
| 1 | BAYUNCA | 19+570 | |
| 2 | CALAMAR | 131+39 | |
| 3 | EL CARMEN | 60+650 | |
| 4 | GAMBOTE | 61+590 | |
| 5 | MARAHUACO | 15+130 | |
| 6 | PASACABALLOS | 17+240 | |
| 7 | TURBACO | 96+420 | |

| SECTOR | PR. INICIAL | PR. FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|----------------------------------------|-------------|-----------|----------------|----------------|-------------------|
| Puerta de Hierro - Magangué - Yati (*) | 0+0000 | 68+0350 | 68,36 | 0,00 | 68,36 |
| Yati - La Bodega | 68+0350 | 80+0100 | 11,80 | 0,00 | 11,80 |
| Talpaiga Nuevo - Santa Ana | 0+0000 | 4+0450 | 4,18 | 0,00 | 4,18 |
| La Bodega - Mompoix | 0+0000 | 38+0000 | 38,00 | 0,00 | 38,00 |
| Mompoix - Guamal | 0+0000 | 34+332 | 33,63 | 0,00 | 33,63 |
| TOTAL BOLÍVAR | | | 155,97 | 0,00 | 155,97 |
| | | | 100,00% | 0,00% | |

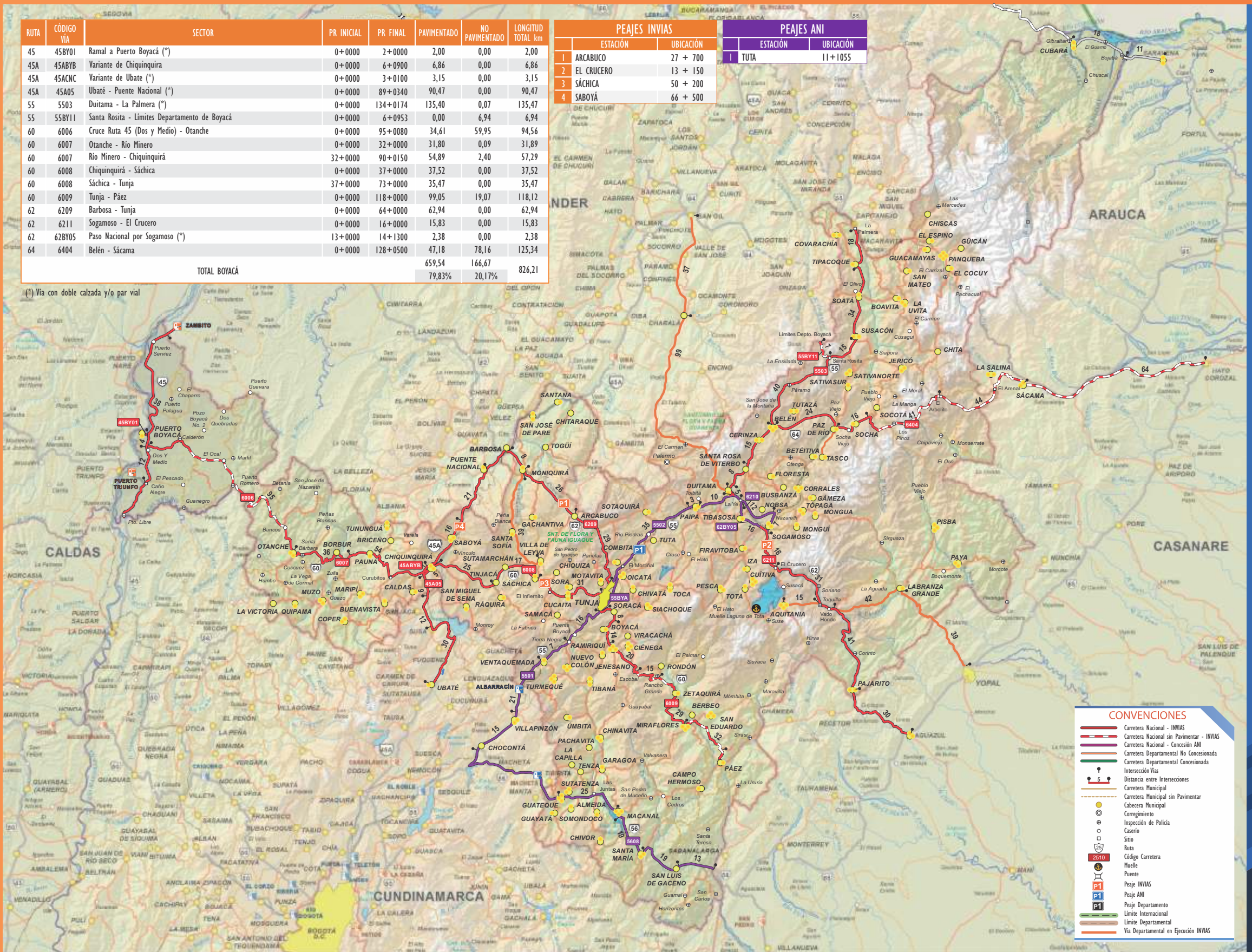
(*) Vía con doble calzada y/o par vía

| RUTA | CÓDIGO VIA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|---------------------|------------|-----------------------------------------------|------------|----------|-------------|----------------|-------------------|
| 45 | 45BY01 | Ramal a Puerto Boyacá (*) | 0+0000 | 2+0000 | 2,00 | 0,00 | 2,00 |
| 45A | 45ABYB | Variante de Chiquinquirá | 0+0000 | 6+0900 | 6,86 | 0,00 | 6,86 |
| 45A | 45ACNC | Variante de Ubaté (*) | 0+0000 | 3+0100 | 3,15 | 0,00 | 3,15 |
| 45A | 45A05 | Ubaté - Puente Nacional (*) | 0+0000 | 89+0340 | 90,47 | 0,00 | 90,47 |
| 55 | 5503 | Duitama - La Palmera (*) | 0+0000 | 134+0174 | 135,40 | 0,07 | 135,47 |
| 55 | 55BY11 | Santa Rosita - Límites Departamento de Boyacá | 0+0000 | 6+0953 | 0,00 | 6,94 | 6,94 |
| 60 | 6006 | Cruce Ruta 45 (Dos y Medio) - Otanche | 0+0000 | 95+0080 | 34,61 | 59,95 | 94,56 |
| 60 | 6007 | Otanche - Río Minero | 0+0000 | 32+0000 | 31,80 | 0,09 | 31,89 |
| 60 | 6007 | Río Minero - Chiquinquirá | 32+0000 | 90+0150 | 54,89 | 2,40 | 57,29 |
| 60 | 6008 | Chiquinquirá - Sáchica | 0+0000 | 37+0000 | 37,52 | 0,00 | 37,52 |
| 60 | 6008 | Sáchica - Tunja | 37+0000 | 73+0000 | 35,47 | 0,00 | 35,47 |
| 60 | 6009 | Tunja - Páez | 0+0000 | 118+0000 | 99,05 | 19,07 | 118,12 |
| 62 | 6209 | Barbosa - Tunja | 0+0000 | 64+0000 | 62,94 | 0,00 | 62,94 |
| 62 | 6211 | Sogamoso - El Crucero | 0+0000 | 16+0000 | 15,83 | 0,00 | 15,83 |
| 62 | 62BY05 | Paso Nacional por Sogamoso (*) | 13+0000 | 14+1300 | 2,38 | 0,00 | 2,38 |
| 64 | 6404 | Belén - Sácama | 0+0000 | 128+0500 | 47,18 | 78,16 | 125,34 |
| TOTAL BOYACÁ | | | | | 659,54 | 166,67 | 826,21 |
| | | | | | 79,83% | 20,17% | |

(*) Via con doble calzada y/o par vial

| PEAJES INVIAS | |
|---------------|---------------------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| 1 | ARCABUCO 27 + 700 |
| 2 | EL CRUCERO 13 + 150 |
| 3 | SÁCHICA 50 + 200 |
| 4 | SABOYÁ 66 + 500 |

| PEAJES ANI | |
|------------|----------------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| 1 | TUTA 11 + 1055 |

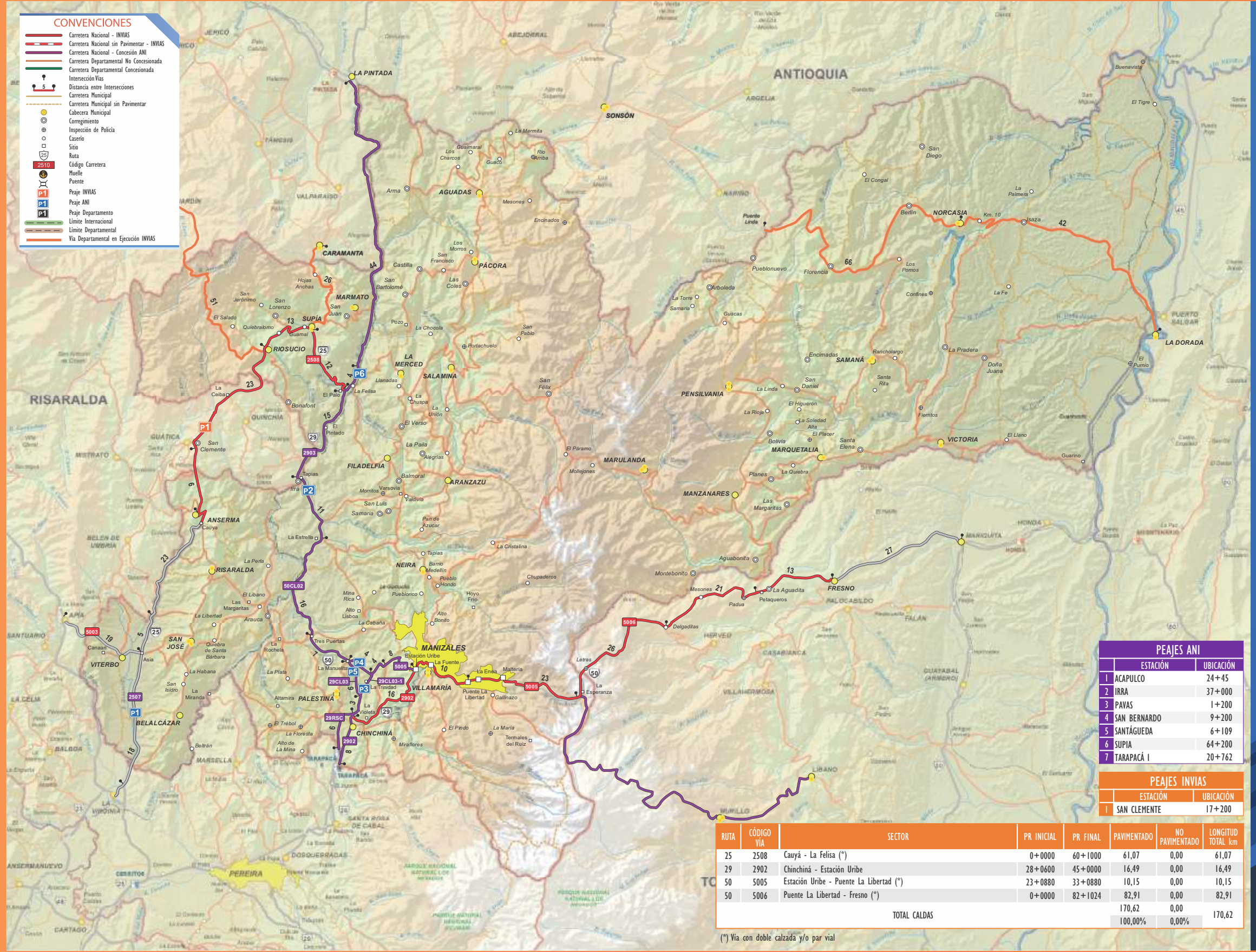


CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Concesión ANI
- Carretera Departamental No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- ⊕ Intersección Vías
- ⊕ 5 ⊕ Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- ⊕ Cabeecera Municipal
- ⊕ Corregimiento
- ⊕ Inspección de Policía
- ⊕ Casero
- ⊕ Sitio
- ⊕ Ruta
- 2510 Código Carretera
- ⊕ Muelle
- ⊕ Puente
- P1 Peaje INVIAS
- P1 Peaje ANI
- P1 Peaje Departamental
- Límite Internacional
- Límite Departamental
- Vía Departamental en Ejecución INVIAS

CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Concesión ANI
- Carretera Departamental No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- Intersección Vías
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Cabecera Municipal
- Corregimiento
- Inspección de Policía
- Caserío
- Sitio
- Ruta
- Código Carretera
- Muelle
- Puente
- Peaje INVIAS
- Peaje ANI
- Peaje Departamento
- Limite Internacional
- Limite Departamental
- Vía Departamental en Ejecución INVIAS



| PEAJES ANI | |
|------------|--------------------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| 1 | ACAPULCO 24+45 |
| 2 | IRRA 37+000 |
| 3 | PAVAS 1+200 |
| 4 | SAN BERNARDO 9+200 |
| 5 | SANTÁGUEDA 6+109 |
| 6 | SUPIA 64+200 |
| 7 | TARAPACÁ I 20+762 |

| PEAJES INVIAS | |
|---------------|---------------------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| 1 | SAN CLEMENTE 17+200 |























| RUTA | CÓDIGO VÍA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|---------------------|------------|-----------------------------------------|------------|----------|-------------|----------------|-------------------|
| 25 | 2508 | Cauyá - La Felisa (*) | 0+0000 | 60+1000 | 61,07 | 0,00 | 61,07 |
| 29 | 2902 | Chinchiná - Estación Uribe | 28+0600 | 45+0000 | 16,49 | 0,00 | 16,49 |
| 50 | 5005 | Estación Uribe - Puente La Libertad (*) | 23+0880 | 33+0880 | 10,15 | 0,00 | 10,15 |
| 50 | 5006 | Puente La Libertad - Fresno (*) | 0+0000 | 82+1024 | 82,91 | 0,00 | 82,91 |
| TOTAL CALDAS | | | | | 170,62 | 0,00 | 170,62 |
| | | | | | 100,00% | 0,00% | |

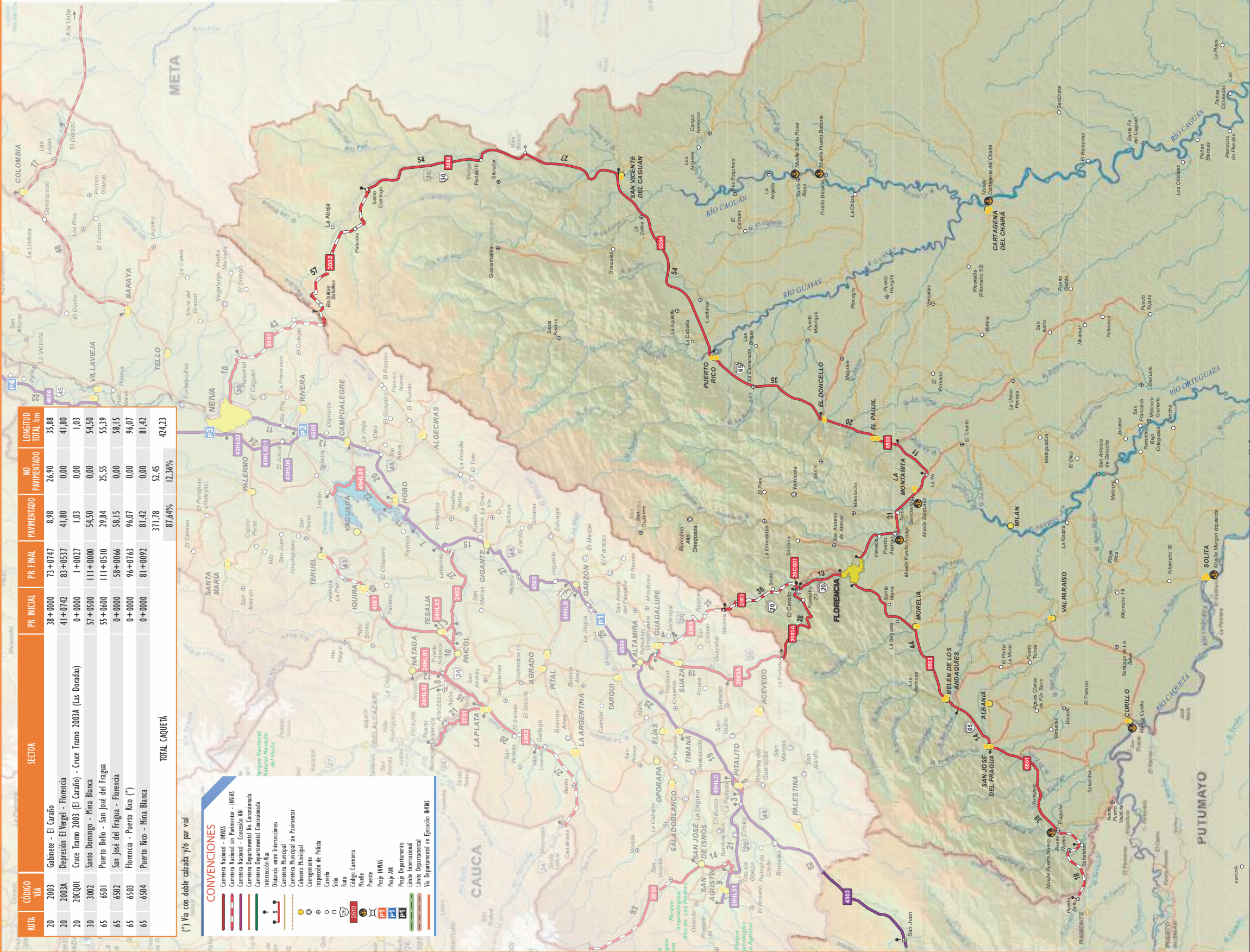
(*) Vía con doble calzada y/o par vía

| SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL Km |
|----------------------|------------|----------|-------------|----------------|-------------------|
| 20 | 38+0000 | 73+0747 | 8,98 | 26,90 | 35,88 |
| 20 | 41+0742 | 83+0537 | 41,80 | 0,00 | 41,80 |
| 20 | 0+0000 | 1+0027 | 1,03 | 0,00 | 1,03 |
| 30 | 57+0500 | 111+0000 | 54,50 | 0,00 | 54,50 |
| 65 | 55+0600 | 111+0510 | 29,84 | 25,55 | 55,39 |
| 65 | 0+0000 | 58+0066 | 58,15 | 0,00 | 58,15 |
| 65 | 0+0000 | 96+0763 | 96,07 | 0,00 | 96,07 |
| 65 | 0+0000 | 81+0092 | 81,42 | 0,00 | 81,42 |
| TOTAL CAQUETÁ | | | | | 424,23 |
| | | | | | 87,64% |

(*) Via con doble calzada y/o por vial

CONVENCIONES

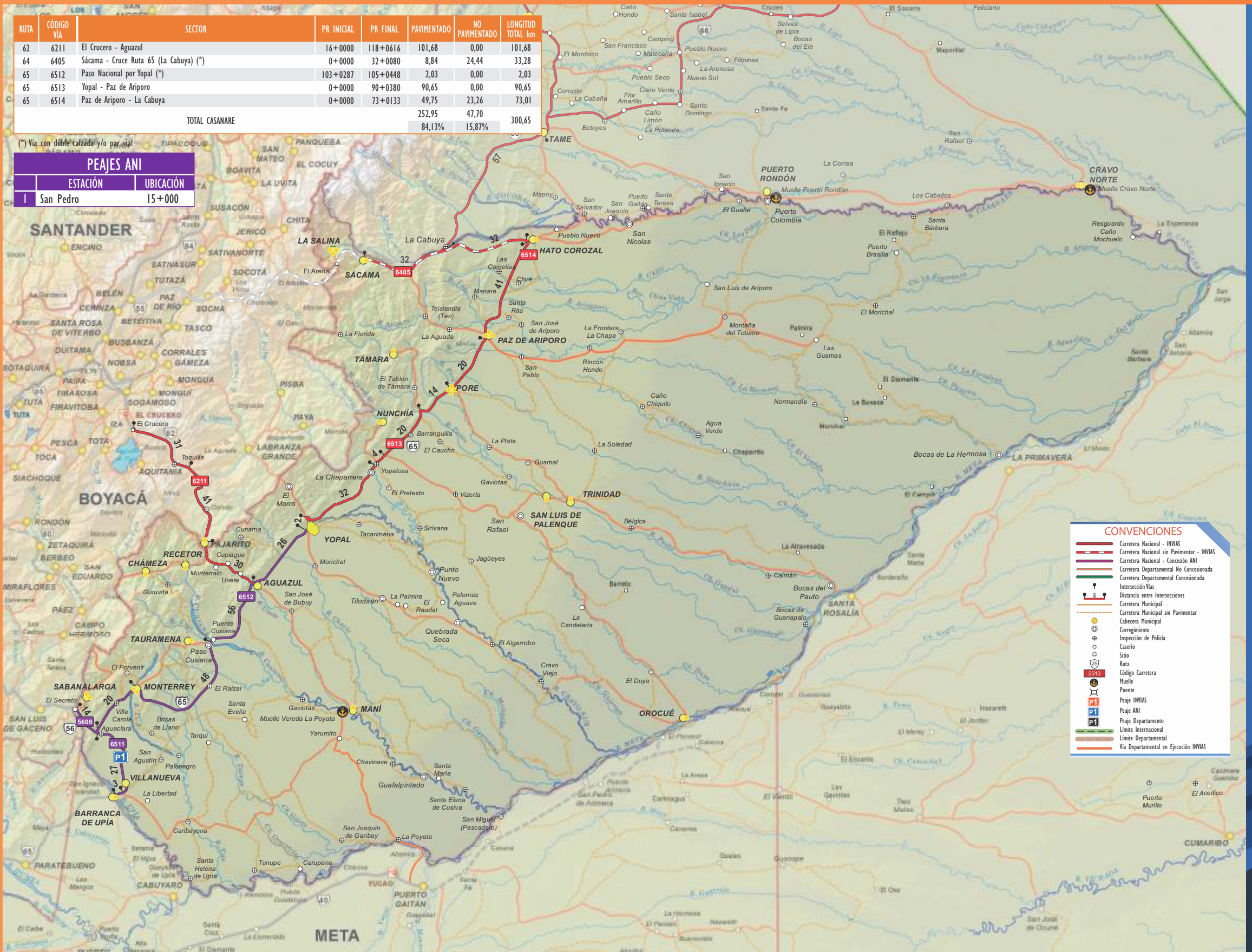
-  Carretera Nacional - INVIAS
-  Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
-  Carretera Nacional - Concesión ANI
-  Carretera Departamental No Concesionada
-  Carretera Departamental Concesionada
-  Intersección Vía
-  Distancia entre Intersecciones
-  Carretera Municipal sin Pavimentar
-  Cabecera Municipal
-  Corregimiento
-  Caserio
-  Sítio
-  Ruta
-  Código Carretera
-  Muelle
-  Puente
-  Peaje INVIAS
-  Peaje ANI
-  Peaje Departamental
-  Límite Interseccional
-  Límite Departamental
-  Vía Departamental en Ejecución INVIAS



| RUTA | CÓDIGO VÍA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|-----------------------|------------|----------------------------------------|------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 62 | 6211 | El Crucero - Aguazul | 16+0000 | 118+0616 | 101,68 | 0,00 | 101,68 |
| 64 | 6405 | Sácama - Cruce Ruta 65 (La Cabuya) (*) | 0+0000 | 32+0080 | 8,84 | 24,44 | 33,28 |
| 65 | 6512 | Paso Nacional por Yopal (*) | 103+0287 | 105+0448 | 2,03 | 0,00 | 2,03 |
| 65 | 6513 | Yopal - Paz de Ariporo | 0+0000 | 90+0380 | 90,65 | 0,00 | 90,65 |
| 65 | 6514 | Paz de Ariporo - La Cabuya | 0+0000 | 73+0133 | 49,75 | 23,26 | 73,01 |
| TOTAL CASANARE | | | | | 252,95 | 47,70 | 300,65 |
| | | | | | 84,13% | 15,87% | |

(*) Via con doble calzada y/o par vial

| PEAJES ANI | |
|-------------|-----------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| I San Pedro | 15+000 |

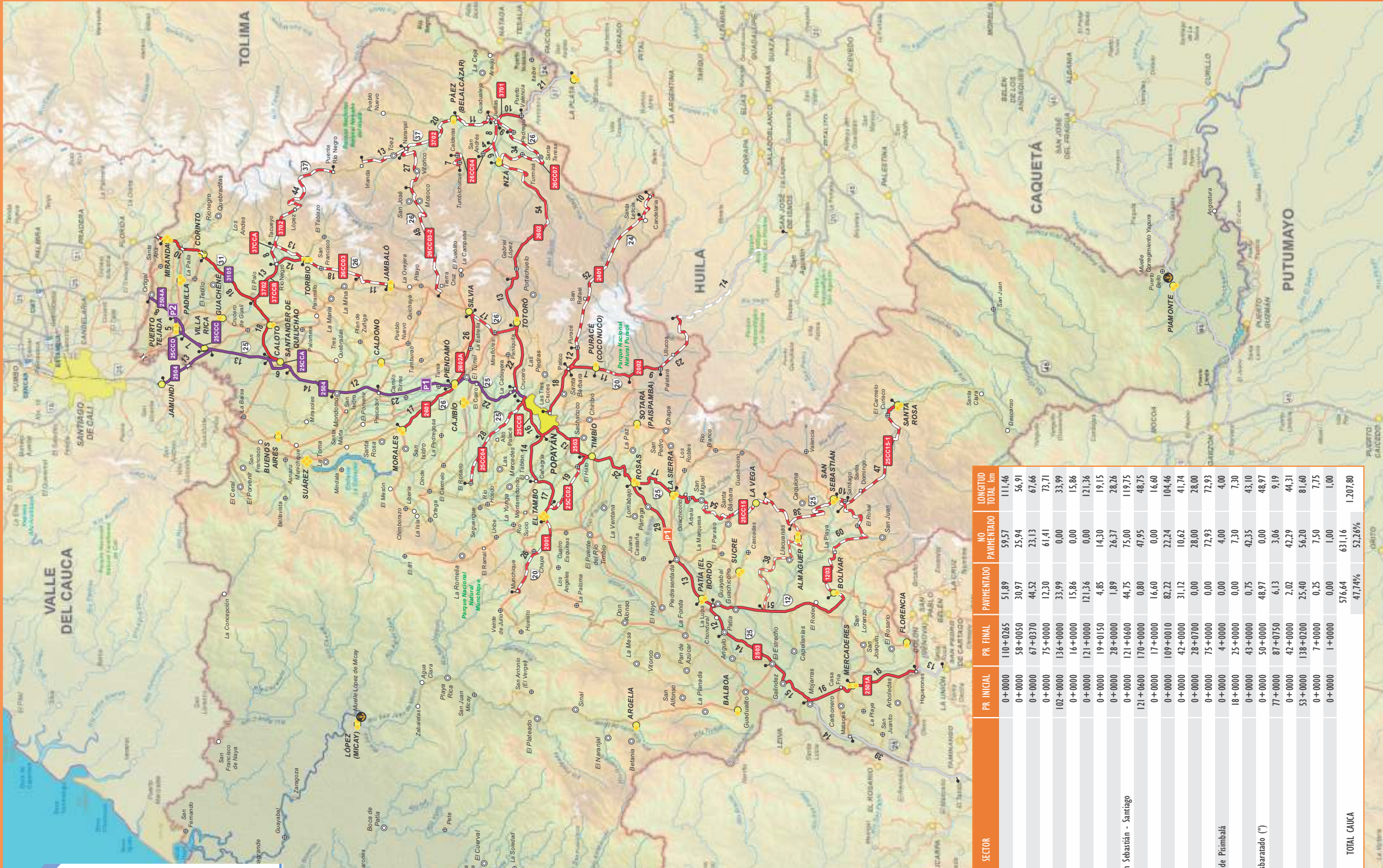


CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Concesión ANI
- Carretera Departamental No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- Intersección Vías
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Cabecera Municipal
- Corregimiento
- Inspección de Policía
- Caserío
- Símbolo
- Ruta
- Código Carretera
- Muelle
- Puente
- Peaje INVIAS
- Peaje ANI
- Peaje Departamental
- Límite Internacional
- Límite Departamental
- Vía Departamental en Ejecución INVIAS

CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Concesión ANI
- Carretera Departamental No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- Intersección Vías
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Regimiento
- Inspección de Policía
- Caserío
- Sitio
- Ruta
- Geleja Carretera
- Muelle
- Puente
- Peaje INVIAS
- Peaje ANI
- Peaje Departamental
- Límite Interseccional
- Límite Departamental
- Vía Departamental en Espección INVIAS



PEAJES ANI

| ESTACION | UBICACION |
|--------------|-----------|
| 1 TUNJA | 31 + 150 |
| 2 VILLA RICA | 19 + 400 |

PEAJES INVIAS

| ESTACION | UBICACION |
|------------|-----------|
| 1 EL BORDO | 61 + 300 |

| RUTA | CODIGO VIA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km | |
|--------------------|------------|--------------------------------------------------------|------------|------------|-------------|----------------|-------------------|-----------------|
| 12 | 1203 | La Lupa - Santiago | 0 + 0000 | 110 + 0265 | 51,89 | 59,57 | 111,46 | |
| 20 | 2001 | Munchique - Popayán | 0 + 0000 | 58 + 0050 | 30,97 | 25,94 | 56,91 | |
| 20 | 2002 | Popayán - Río Mazamoras | 0 + 0000 | 67 + 0370 | 44,52 | 23,13 | 67,66 | |
| 24 | 2401 | Patate - Candelaria | 0 + 0000 | 75 + 0000 | 17,30 | 61,41 | 73,71 | |
| 25 | 2501A | Higuerones - Mojaras | 102 + 0000 | 136 + 0000 | 33,99 | 0,00 | 33,99 | |
| 25 | 2502 | Variante de Popayán | 0 + 0000 | 16 + 0000 | 15,86 | 0,00 | 15,86 | |
| 25 | 2503 | Mojaras - Popayán | 0 + 0000 | 121 + 0000 | 121,36 | 0,00 | 121,36 | |
| 25 | 2504 | Timbio - El Tablón | 0 + 0000 | 19 + 0150 | 4,85 | 14,30 | 19,15 | |
| 25 | 2504 | Popayán - El Rosario | 0 + 0000 | 28 + 0000 | 1,89 | 26,37 | 28,26 | |
| 25 | 2505 | Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago | 0 + 0000 | 121 + 0600 | 44,75 | 75,00 | 119,75 | |
| 25 | 2505 | Santiago - Santa Rosa | 121 + 0600 | 170 + 0000 | 0,80 | 47,95 | 48,75 | |
| 26 | 2601 | Morales - Piendamó | 0 + 0000 | 17 + 0000 | 16,60 | 0,00 | 16,60 | |
| 26 | 2602 | Popayán (Cruce) - Guadalupejo | 0 + 0000 | 109 + 0010 | 82,22 | 22,24 | 104,46 | |
| 26 | 2602A | Piendamó - Toribio | 0 + 0000 | 42 + 0000 | 31,12 | 10,62 | 41,74 | |
| 26 | 2603 | Jambaló - Toribio | 0 + 0000 | 28 + 0700 | 0,00 | 28,00 | 28,00 | |
| 26 | 2603-2 | Tierracruz - Naranjal | 0 + 0000 | 75 + 0000 | 0,00 | 72,93 | 72,93 | |
| 26 | 2604 | Cruce Tramo 2602 - San Andrés de Pisimbalá | 0 + 0000 | 4 + 0000 | 0,00 | 4,00 | 4,00 | |
| 26 | 2604 | Timbichué - Calderas | 18 + 0000 | 25 + 0000 | 0,00 | 7,30 | 7,30 | |
| 26 | 2607 | Inzá - Las Juntas | 0 + 0000 | 43 + 0000 | 0,75 | 42,35 | 43,10 | |
| 31 | 3105 | Santander de Quilichao - Río Debaratado (*) | 0 + 0000 | 50 + 0000 | 48,97 | 0,00 | 48,97 | |
| 37 | 3701 | Puerto Valencia - Guadalupejo | 77 + 0000 | 87 + 0150 | 6,13 | 3,06 | 9,19 | |
| 37 | 3702 | Guadalupejo - Irlanda | 0 + 0000 | 42 + 0000 | 2,02 | 42,29 | 44,31 | |
| 37 | 3702 | Puerto Río Negro - El Palo | 53 + 0000 | 138 + 0200 | 25,40 | 56,20 | 81,60 | |
| 37 | 3702A | Rionegro - Tacuyé | 0 + 0000 | 7 + 0000 | 0,25 | 7,50 | 7,75 | |
| 37 | 3702B | Variante de Pajarito | 0 + 0000 | 1 + 0000 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | |
| TOTAL CAUCA | | | | | | | 576,64 | 1.207,80 |
| | | | | | | | 47,74% | |

(*) Vía con doble calzada y/o par vía



CONVENCIONES

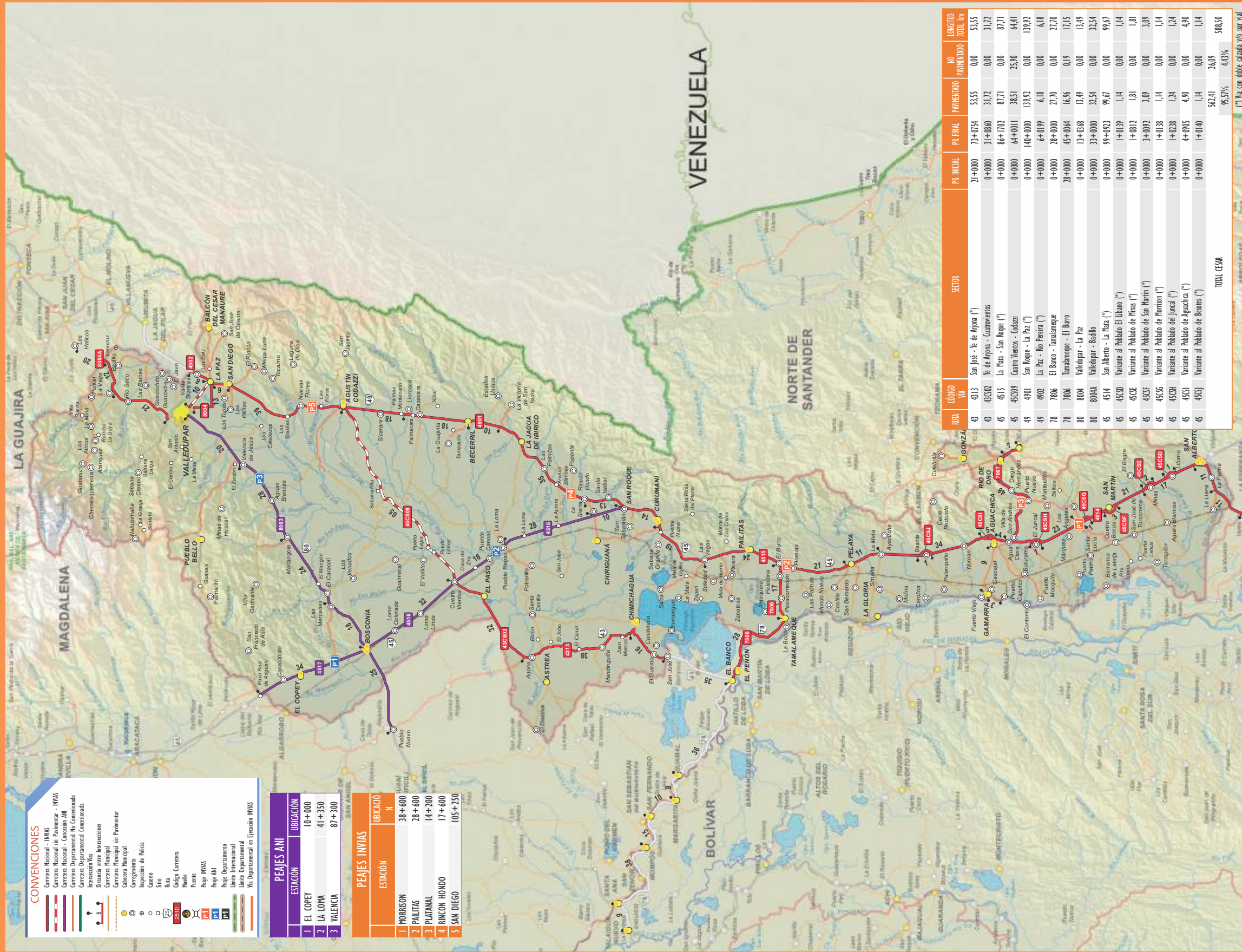
- Genera Nacional - INVIAS
- Genera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Genera Nacional - Conexión ANI
- Genera Departamental No Concesionada
- Genera Departamental Concesionada
- Intersección Vías
- Distancia entre Intersecciones
- Genera Municipal
- Genera Municipal sin Pavimentar
- Gerenciamiento
- Inspección de Policía
- Casco
- Sitio
- Ruta
- Código Carretera
- Muelle
- Puente
- Peaje INVIAS
- Peaje ANI
- Peaje Departamental
- Límite Internacional
- Límite Departamental
- Vía Departamental en Ejecución INVIAS

PEAJES ANI

| ESTACION | UBICACIÓN |
|------------|-----------|
| 1 EL COPEY | 10+000 |
| 2 LA LOMA | 41+350 |
| 3 VALENCIA | 87+300 |

PEAJES INVIAS

| ESTACION | UBICACIÓN | N |
|----------------|-----------|---|
| 1 MORRISON | 38+600 | |
| 2 PALITAS | 28+600 | |
| 3 PLATANAL | 14+200 | |
| 4 RINCON HONDO | 17+600 | |
| 5 SAN DIEGO | 105+250 | |



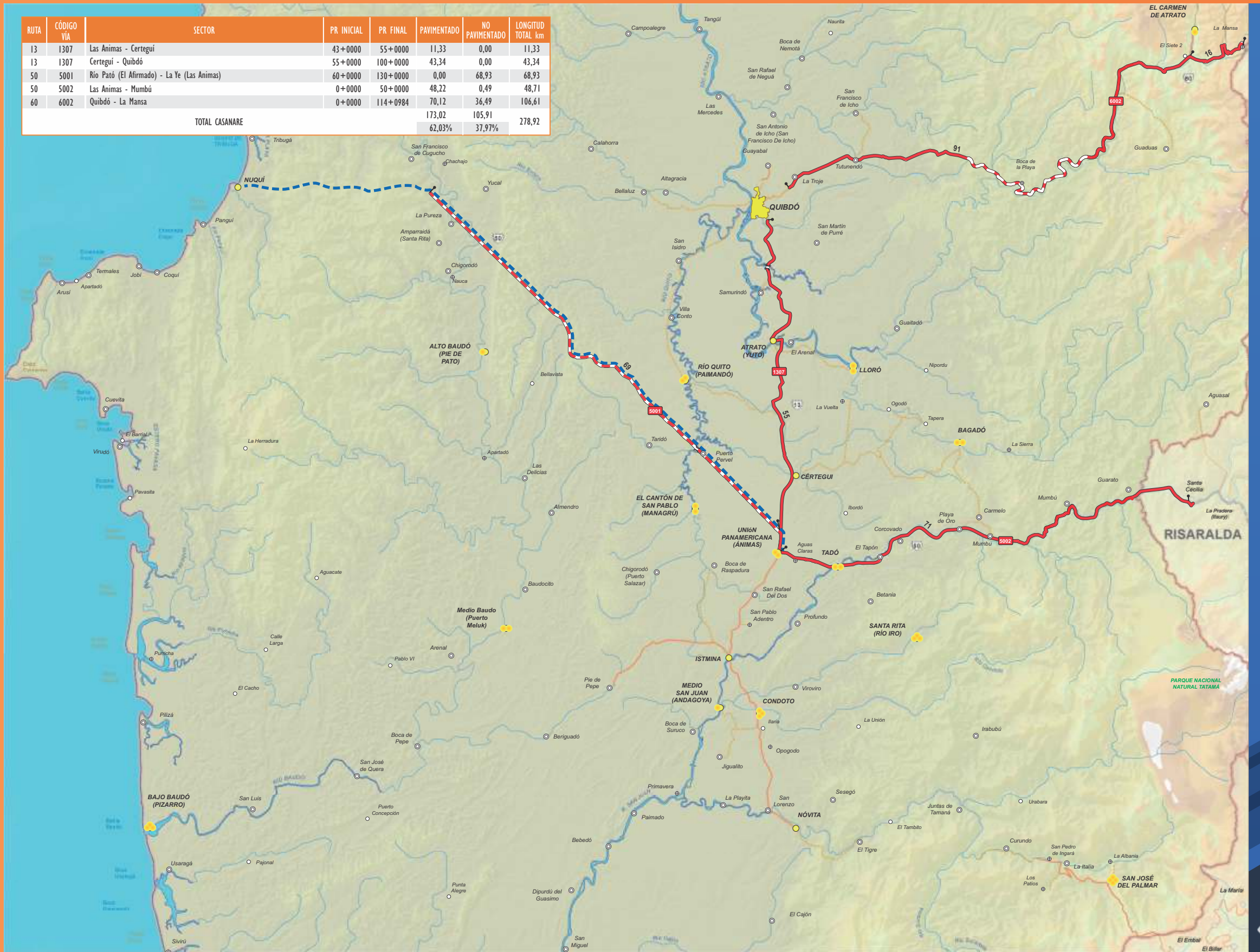
| SECTOR | CODIGO VIA | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|----------------------------------------|------------|------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| San José - Ye de Ajupina (*) | 43 4313 | 21+0000 | 73+0754 | 53,55 | 0,00 | 53,55 |
| Ye de Ajupina - Cuarevientos | 43 43102 | 0+0000 | 31+0860 | 31,72 | 0,00 | 31,72 |
| La Mata - San Roque (*) | 45 4515 | 0+0000 | 86+1702 | 87,71 | 0,00 | 87,71 |
| Cuatro Vientos - Codazzi | 45 45009 | 0+0000 | 64+0011 | 38,51 | 25,90 | 64,41 |
| San Roque - La Paz (*) | 49 4901 | 0+0000 | 140+0000 | 139,92 | 0,00 | 139,92 |
| San Roque - Rio Pereira (*) | 49 4902 | 0+0000 | 64+0199 | 6,18 | 0,00 | 6,18 |
| El Banco - Tamalameque | 78 7806 | 0+0000 | 28+0000 | 27,70 | 0,00 | 27,70 |
| El Banco - Tamalameque - El Burro | 78 7806 | 28+0000 | 45+0064 | 16,96 | 0,19 | 17,15 |
| Tamalameque - La Paz | 80 8004 | 0+0000 | 13+0368 | 13,49 | 0,00 | 13,49 |
| Valledupar - Badillo | 80 8004A | 0+0000 | 33+0000 | 33,54 | 0,00 | 33,54 |
| San Alberto - La Mata (*) | 45 4514 | 0+0000 | 99+0923 | 99,67 | 0,00 | 99,67 |
| Variantes al Poblado El Ubanzo (*) | 45 4530 | 0+0000 | 1+0139 | 1,14 | 0,00 | 1,14 |
| Variantes al Poblado de Minas (*) | 45 4532 | 0+0000 | 1+0812 | 1,81 | 0,00 | 1,81 |
| Variantes al Poblado de San Martín (*) | 45 4533 | 0+0000 | 3+0092 | 3,09 | 0,00 | 3,09 |
| Variantes al Poblado de Morrison (*) | 45 4534 | 0+0000 | 1+0138 | 1,14 | 0,00 | 1,14 |
| Variantes al Poblado del Juncal (*) | 45 4535 | 0+0000 | 1+0238 | 1,24 | 0,00 | 1,24 |
| Variantes al Poblado de Agachica (*) | 45 4536 | 0+0000 | 4+0905 | 4,90 | 0,00 | 4,90 |
| Variantes al Poblado de Beceles (*) | 45 4537 | 0+0000 | 1+0140 | 1,14 | 0,00 | 1,14 |
| TOTAL CESAR | | | | 562,41 | 26,09 | 588,50 |
| | | | | 95,57% | 4,43% | |

(*) Vía con doble calzada y/o par vía



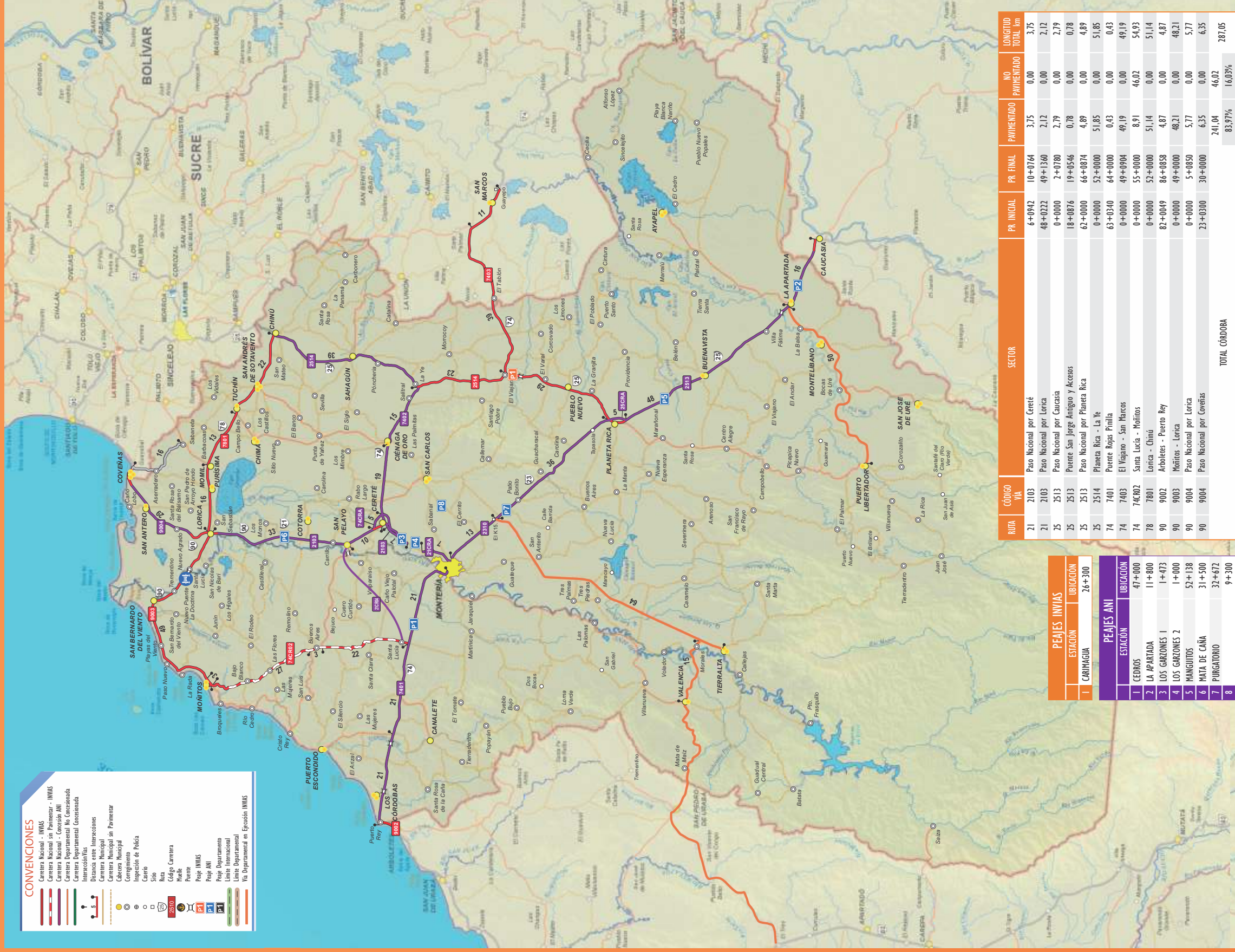
CESAR

| RUTA | CÓDIGO VÍA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|-----------------------|------------|---------------------------------------------|------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 13 | 1307 | Las Animas - Certequí | 43+0000 | 55+0000 | 11,33 | 0,00 | 11,33 |
| 13 | 1307 | Certequí - Quibdó | 55+0000 | 100+0000 | 43,34 | 0,00 | 43,34 |
| 50 | 5001 | Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas) | 60+0000 | 130+0000 | 0,00 | 68,93 | 68,93 |
| 50 | 5002 | Las Animas - Mumbú | 0+0000 | 50+0000 | 48,22 | 0,49 | 48,71 |
| 60 | 6002 | Quibdó - La Mansa | 0+0000 | 114+0984 | 70,12 | 36,49 | 106,61 |
| TOTAL CASANARE | | | | | 173,02 | 105,91 | 278,92 |
| | | | | | 62,03% | 37,97% | |



CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Cesión ANI
- Carretera Departamental No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- Intercisión Vías
- Distancia entre Intercisiones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Congestión
- Inspección de Policía
- Control
- Ruta
- Código Carretera
- Puntaje
- Peaje INVIAS
- Peaje ANI
- Peaje Departamental
- Límite Internacional
- Límite Departamental
- Vía Departamental en Ejecución INVIAS



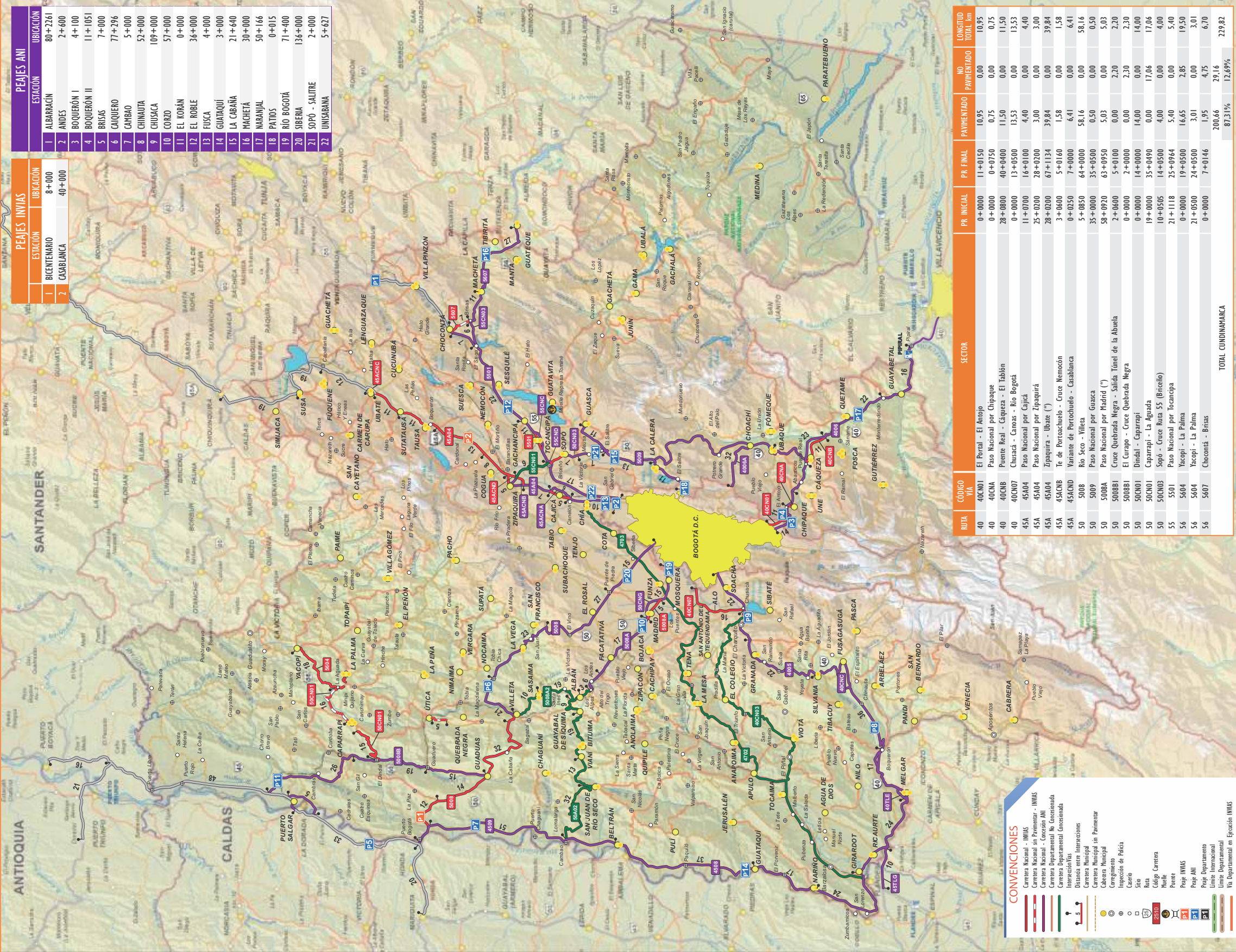
| RUTA | | CÓDIGO VÍA | SECTOR | PR. INICIAL | PR. FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|----------------------|--------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------|-------------|----------------|-------------------|
| 21 | 2103 | Paso Nacional por Cereté | | 6+0942 | 10+0764 | 3.75 | 0.00 | 3.75 |
| 21 | 2103 | Paso Nacional por Lorica | | 48+0222 | 49+1360 | 2.12 | 0.00 | 2.12 |
| 25 | 2513 | Paso Nacional por Caucasia | | 0+0000 | 2+0780 | 2.79 | 0.00 | 2.79 |
| 25 | 2513 | Puente San Jorge Amiguo y Accesos | | 18+0876 | 19+0546 | 0.78 | 0.00 | 0.78 |
| 25 | 2513 | Paso Nacional por Planeta Rica | | 62+0000 | 66+0874 | 4.89 | 0.00 | 4.89 |
| 25 | 2514 | Planeta Rica - La Ye | | 0+0000 | 52+0000 | 51.85 | 0.00 | 51.85 |
| 74 | 7401 | Puente Rojas Familia | | 63+0340 | 64+0000 | 0.43 | 0.00 | 0.43 |
| 74 | 7403 | El Viajano - San Marcos | | 0+0000 | 49+0904 | 49.19 | 0.00 | 49.19 |
| 74 | 74C802 | Santa Lucía - Moñitos | | 0+0000 | 55+0000 | 8.91 | 46.02 | 54.93 |
| 78 | 7801 | Lorica - Chinú | | 0+0000 | 52+0000 | 51.14 | 0.00 | 51.14 |
| 90 | 9002 | Arbolletes - Puerto Rey | | 82+0049 | 86+0858 | 4.87 | 0.00 | 4.87 |
| 90 | 9003 | Moñitos - Lorica | | 0+0000 | 49+0000 | 48.21 | 0.00 | 48.21 |
| 90 | 9004 | Paso Nacional por Lorica | | 0+0000 | 5+0850 | 5.77 | 0.00 | 5.77 |
| 90 | 9004 | Paso Nacional por Coveñas | | 23+0300 | 30+0000 | 6.35 | 0.00 | 6.35 |
| TOTAL CORDOBA | | | | | | 241.04 | 46.02 | 287.05 |
| | | | | | | | 83.97% | 16.03% |

PEAJES INVIAS

| ESTACION | UBICACION |
|-------------|-----------|
| 1 CARIMAGUA | 26+300 |

PEAJES ANI

| ESTACION | UBICACION |
|------------------|-----------|
| 1 CEDROS | 47+000 |
| 2 LA APARTADA | 11+800 |
| 3 LOS GARZONES 1 | 1+473 |
| 4 LOS GARZONES 2 | 1+000 |
| 5 MANGUITOS | 52+138 |
| 6 MATA DE CANA | 31+500 |
| 7 PURGATORIO | 32+672 |
| 8 | 9+300 |



| PEAJES INVIÁS | | UBICACIÓN | |
|---------------|--------------|-----------|-----------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN | ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| 1 | BICENTENARIO | 1 | 8+000 |
| 2 | CASABLANCA | 2 | 40+000 |

| PEAJES ANI | | UBICACIÓN | |
|------------|-------------|-----------|----------------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN | ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| 1 | ALBARRACIN | 18 | PAITOS |
| 2 | ANDES | 19 | RIO BOGOTÁ |
| 3 | BOQUERÓN I | 20 | SIBERIA |
| 4 | BOQUERÓN II | 21 | SOPO - SALITRE |
| 5 | BRISAS | 22 | UNISABANA |
| 6 | CAQUERO | | |
| 7 | CAMBAO | | |
| 8 | CHINAUTA | | |
| 9 | CHUSCA | | |
| 10 | CORZO | | |
| 11 | EL KORÁN | | |
| 12 | EL ROBLE | | |
| 13 | FUSCA | | |
| 14 | GUATAQUI | | |
| 15 | LA CABAÑA | | |
| 16 | MACHETA | | |
| 17 | MARANJAL | | |

| RUTA | CÓDIGO VIA | SECTOR | PR. INICIAL | PR. FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|------|------------|--------------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|--------------------|-------------------|
| 40 | 40CNO1 | El Portal - El Antiojo | 0+0000 | 11+0150 | 10,95 | 0,00 | 10,95 |
| 40 | 40CNA | Paso Nacional por Chipaque | 0+0000 | 0+0750 | 0,75 | 0,00 | 0,75 |
| 40 | 40CNB | Puente Real - Caqueza - El Tablón | 28+0800 | 40+0400 | 11,50 | 0,00 | 11,50 |
| 40 | 40CN07 | Chusacá - Canoas - Río Bogotá | 0+0000 | 13+0500 | 13,53 | 0,00 | 13,53 |
| 45A | 45A04 | Paso Nacional por Cajicá | 11+0700 | 16+0100 | 4,40 | 0,00 | 4,40 |
| 45A | 45A04 | Paso Nacional por Zipaquirá | 25+0200 | 28+0200 | 3,00 | 0,00 | 3,00 |
| 45A | 45A04 | Zipaquirá - Ubaté (*) | 28+0200 | 67+1134 | 39,84 | 0,00 | 39,84 |
| 45A | 45ACNB | Te de Porrochuelo - Cruce Nemocón | 3+0600 | 5+0160 | 1,58 | 0,00 | 1,58 |
| 45A | 45KCN0 | Variante de Porrochuelo - Casablanca | 0+0250 | 7+0000 | 6,41 | 0,00 | 6,41 |
| 50 | 5008 | Río Seco - Villeta | 5+0850 | 64+0000 | 58,16 | 0,00 | 58,16 |
| 50 | 5009 | Paso Nacional por Guasca | 35+0000 | 35+0500 | 0,50 | 0,00 | 0,50 |
| 50 | 5008A | Paso Nacional por Madrid (*) | 58+0920 | 63+0950 | 5,03 | 0,00 | 5,03 |
| 50 | 5008B1 | Cruce Quebrada Negra - Salida Túnel de la Abuela | 2+0600 | 5+0100 | 0,00 | 2,20 | 2,20 |
| 50 | 5008B1 | El Curapo - Cruce Quebrada Negra | 0+0000 | 2+0000 | 0,00 | 2,30 | 2,30 |
| 50 | 50CNO1 | Dindal - Caparrapi | 0+0000 | 14+0000 | 14,00 | 0,00 | 14,00 |
| 50 | 50CNO1 | Caparrapi - La Aguada | 19+0000 | 35+0490 | 0,00 | 17,06 | 17,06 |
| 50 | 50CNO3 | Sopó - Cruce Ruta 55 (Bricetto) | 10+0505 | 14+0500 | 4,00 | 0,00 | 4,00 |
| 55 | 5501 | Paso Nacional por Torcacipa | 21+1118 | 25+0964 | 5,40 | 0,00 | 5,40 |
| 56 | 5604 | Yacopi - La Palma | 0+0000 | 19+0500 | 16,65 | 2,85 | 19,50 |
| 56 | 5604 | Yacopi - La Palma | 21+0500 | 24+0500 | 3,01 | 0,00 | 3,01 |
| 56 | 5607 | Chocomiá - Brisas | 0+0000 | 7+0146 | 1,95 | 4,75 | 6,70 |
| | | | | | | 200,66 | 29,16 |
| | | | | | | 87,31% | 12,69% |
| | | | | | | TOTAL CUNDINAMARCA | |

(*) Via con doble calzada y/o par vía

CONVENCIONES

- Carreres Nacional - INVIÁS
- Carreres Nacional - PAVIMENTADO INVIÁS
- Carreres Nacional - NO PAVIMENTADO INVIÁS
- Carreres Departamental - INVIÁS
- Carreres Departamental - NO PAVIMENTADO
- Distritos - INVIÁS
- Distritos - NO PAVIMENTADO
- Carreres Municipal - INVIÁS
- Carreres Municipal - NO PAVIMENTADO
- Carreres Municipales
- Carreres Municipales - NO PAVIMENTADO
- Carreres de Policía
- Carreres
- Ruta
- Código Carretera
- Medio
- Puente
- Peaje INVIÁS
- Peaje ANI
- Peaje Departamental
- Límite Interdepartamental
- Límite Departamental
- Vía Departamental en Ejecución INVIÁS



CUNDINAMARCA

CONVENIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Intersección Vías
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Cabecera Municipal
- Corregimiento
- Inspección de Policía
- Caserío
- Sitio
- Ruta
- Código Carretera
- Muelle
- Puente
- Limite Internacional
- Limite Departamental



| RUTA | CÓDIGO VÍA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|----------------------|------------|---------------------------------|------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 49 | 49GJB | Paso por San Juan del Cesar (*) | 0+0000 | 3+0000 | 2,55 | 0,00 | 2,55 |
| 49 | 4902 | Rio Pereira - Buenavista | 6+0199 | 75+0237 | 71,23 | 0,00 | 71,23 |
| 80 | 8004A | Badillo - San Juan del Cesar | 33+0000 | 52+0530 | 19,06 | 0,00 | 19,06 |
| 88 | 8801 | Buenavista - Cuestecitas (*) | 0+0000 | 55+0215 | 57,21 | 0,00 | 57,21 |
| 88 | 8801 | Cuestecitas - Paradero | 55+0215 | 66+0300 | 0,00 | 10,70 | 10,70 |
| 88 | 88GJ02 | Acceso a Albania | 0+0000 | 3+0000 | 2,76 | 0,00 | 2,76 |
| TOTAL GUAJIRA | | | | | 152,81 | 10,70 | 163,51 |
| | | | | | 93,46% | 6,54% | |

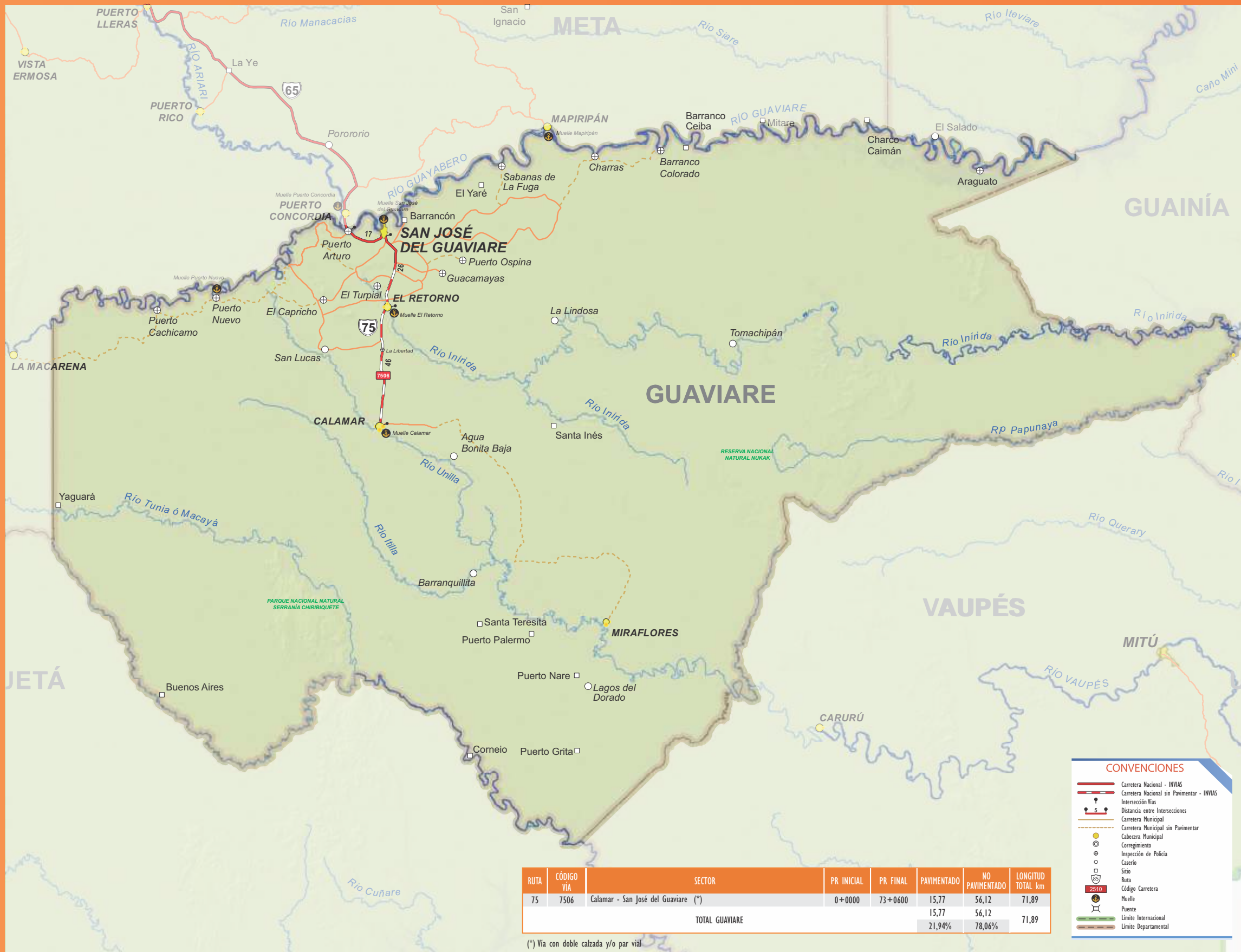
| PEAJES INVIAS | |
|---------------|-------------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| 1 | SAN JUAN |
| 2 | ALTO PINO |
| 3 | EL EBANAL |
| 4 | PARAGUACHÓN |

| PEAJES ANI | |
|------------|-------------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| 1 | ALTO PINO |
| 2 | EL EBANAL |
| 3 | PARAGUACHÓN |

(*) Vía con doble calzada y/o par vial



| CONVENCIONES | |
|--------------|--------------------------------------------|
| | Carretera Nacional - INVIAS |
| | Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS |
| | Carretera Nacional - Concesión ANI |
| | Carretera Departamental No Concesionada |
| | Carretera Departamental Concesionada |
| | Intersección Vías |
| | Distancia entre Intersecciones |
| | Carretera Municipal |
| | Carretera Municipal sin Pavimentar |
| | Cabecera Municipal |
| | Corregimiento |
| | Inspección de Policía |
| | Casero |
| | Sitio |
| | Ruta |
| | Código Carretera |
| | Muelle |
| | Puente |
| | Peaje INVIAS |
| | Peaje ANI |
| | Peaje Departamento |
| | Límite Internacional |
| | Límite Departamental |
| | Vía Departamental en Ejecución INVIAS |



| RUTA | CÓDIGO VÍA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|----------------|------------|-------------------------------------|------------|----------|-------------|----------------|-------------------|
| 75 | 7506 | Calamar - San José del Guaviare (*) | 0+0000 | 73+0600 | 15,77 | 56,12 | 71,89 |
| TOTAL GUAVIARE | | | | | 15,77 | 56,12 | 71,89 |
| | | | | | 21,94% | 78,06% | |

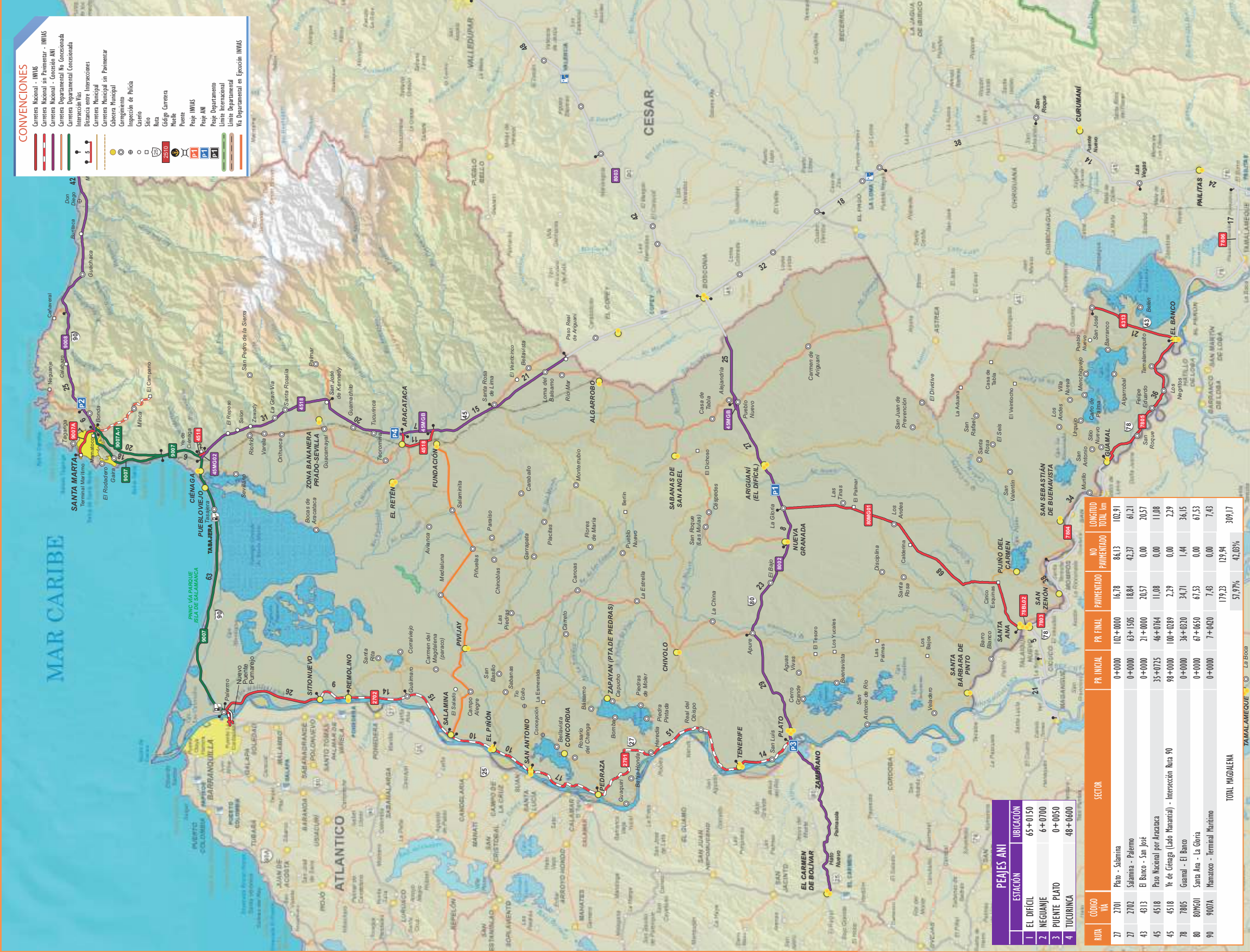
(*) Via con doble calzada y/o par vial

CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Intersección Vias
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Cabecera Municipal
- Corregimiento
- Inspección de Policía
- Caserío
- Sitio
- Ruta
- Código Carretera
- Muelle
- Puente
- Limite Internacional
- Limite Departamental

CONVENCIONES

| | |
|--|----------------------------------------------|
| | Carretera Nacional - INVIAS |
| | Carretera Nacional en Pavimentación - INVIAS |
| | Carretera Nacional - Concesión ANI |
| | Carretera Departamental No Concesionada |
| | Carretera Departamental Concesionada |
| | Intersección Vía |
| | Intersección entre Intersecciones |
| | Carretera Municipal |
| | Carretera Municipal en Pavimentación |
| | Carretera Municipal |
| | Intersección de Puentes |
| | Cuadrado |
| | Stipo |
| | Ruta |
| | Código Carretera |
| | Mostrador |
| | Puente |
| | Peaje INVIAS |
| | Peaje ANI |
| | Peaje Departamental |
| | Límite Departamental |
| | Vía Departamental en Ejecución INVIAS |



PEAJES ANI

| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
|----------------|-----------|
| 1 EL DIFÍCIL | 65+0150 |
| 2 NEGUANJE | 6+0700 |
| 3 PUENTE PLATO | 0+0050 |
| 4 TUCURINCA | 48+0600 |

| CÓDIGO VÍA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL (m) |
|------------------------|--------|------------|----------|-------------|----------------|--------------------|
| 27 | 2701 | 0+0000 | 102+0000 | 16,78 | 86,13 | 102,91 |
| 27 | 2702 | 0+0000 | 63+1505 | 18,84 | 42,37 | 61,21 |
| 43 | 4313 | 0+0000 | 21+0000 | 20,57 | 0,00 | 20,57 |
| 45 | 4518 | 35+0725 | 46+0764 | 11,08 | 0,00 | 11,08 |
| 45 | 4518 | 98+0000 | 100+0239 | 2,29 | 0,00 | 2,29 |
| 78 | 7805 | 0+0000 | 36+0230 | 34,71 | 1,44 | 36,15 |
| 80 | 800G01 | 0+0000 | 67+0650 | 67,53 | 0,00 | 67,53 |
| 90 | 9007A | 0+0000 | 7+0420 | 7,43 | 0,00 | 7,43 |
| TOTAL MAGDALENA | | | | | | 309,17 |
| | | | | | | 51,97% |

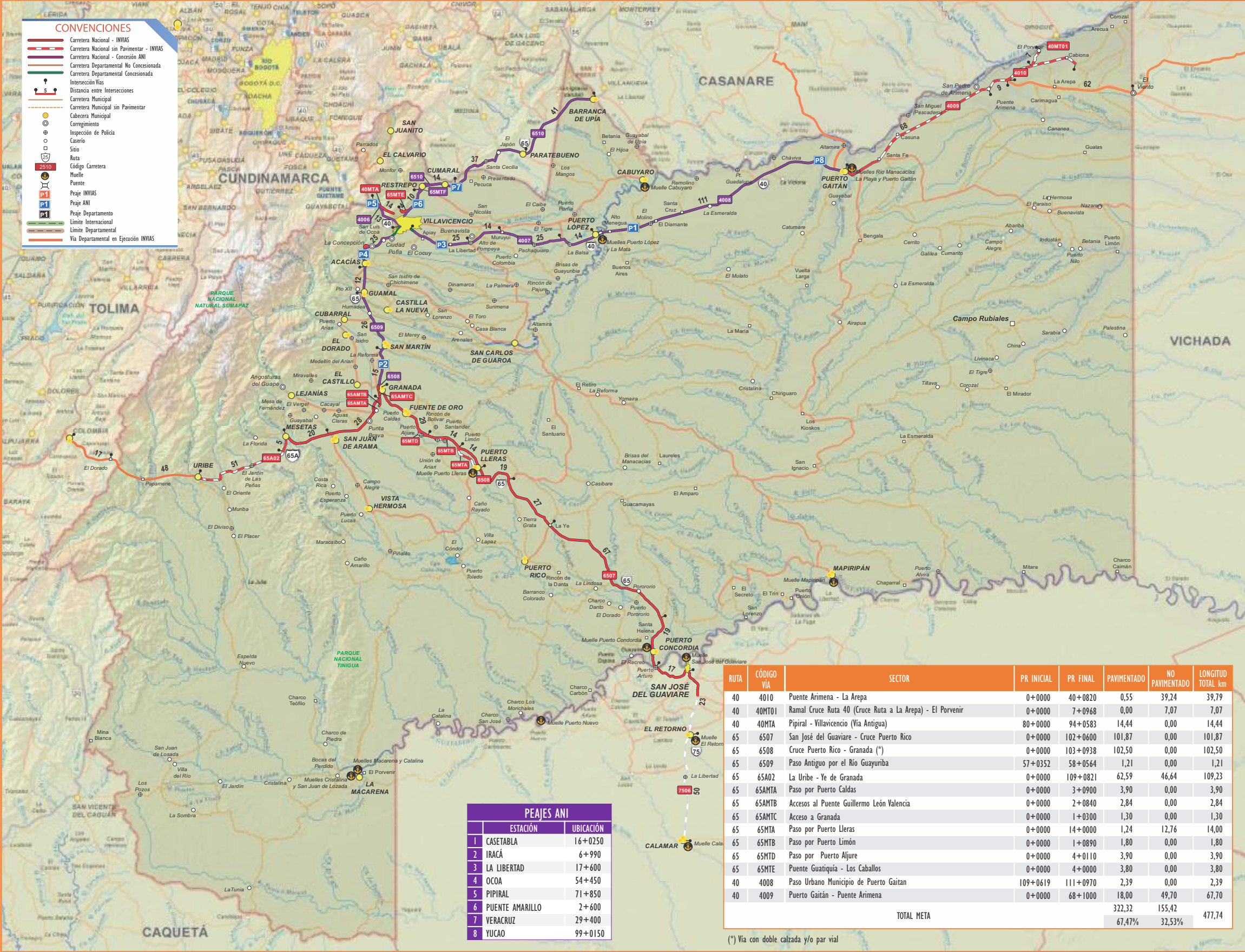


TAMALAMEQUE © La Bocat

MAGDALENA

CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Concesión ANI
- Carretera Departamental No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- Intersección Vías
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Cabecera Municipal
- Corregimiento
- Inspección de Policía
- Casero
- Sitio
- Ruta
- Código Carretera
- Muelle
- Puente
- Peaje INVIAS
- Peaje ANI
- Peaje Departamento
- Limite Internacional
- Limite Departamental
- Via Departamental en Ejecución INVIAS

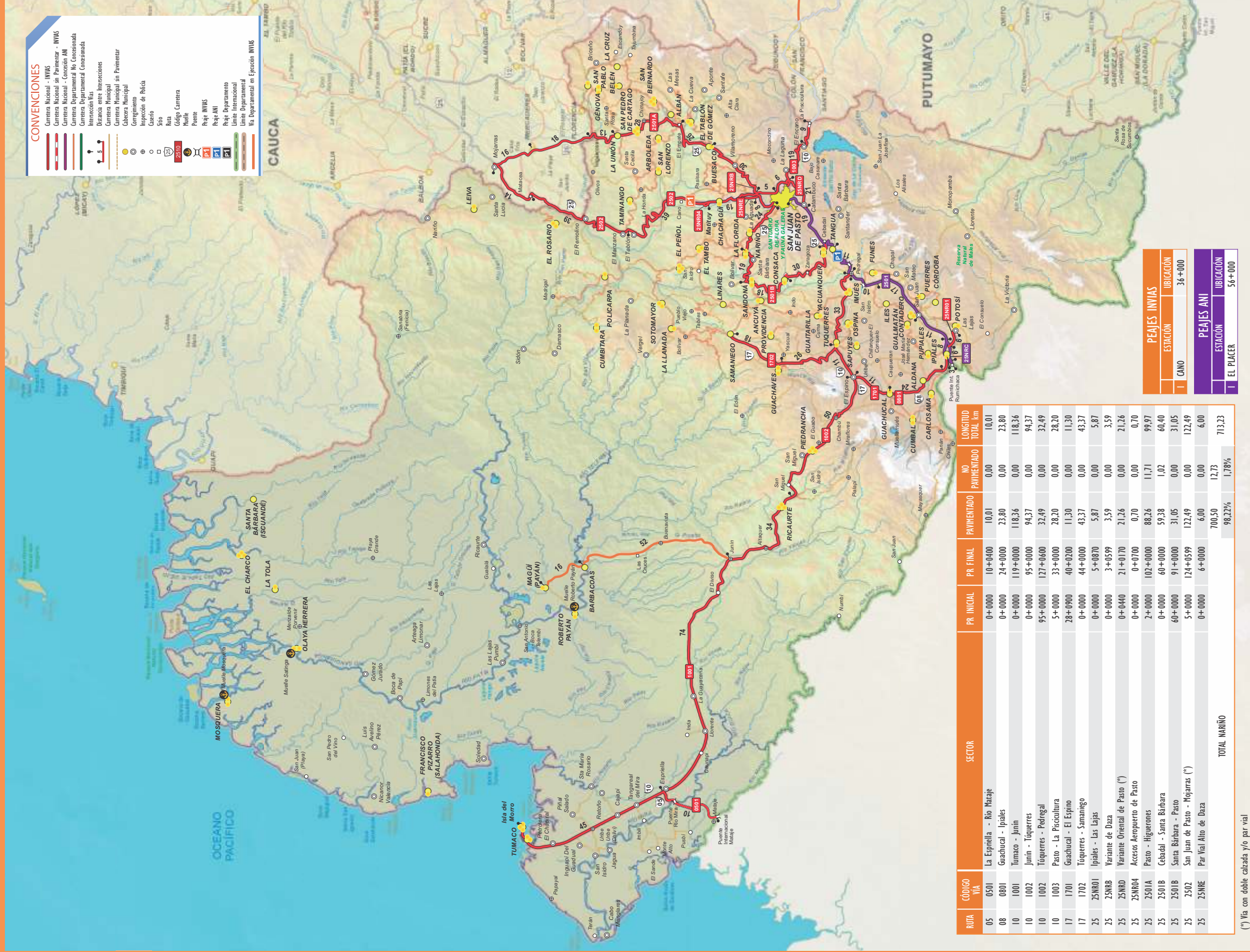


PEAJES ANI

| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
|-------------------|-----------|
| 1 CASETABLA | 16+0250 |
| 2 IRACÁ | 6+990 |
| 3 LA LIBERTAD | 17+600 |
| 4 OCCOA | 54+450 |
| 5 PIPIRAL | 71+850 |
| 6 PUENTE AMARILLO | 2+600 |
| 7 VERACRUZ | 29+400 |
| 8 YUCAO | 99+0150 |

| RUTA | CÓDIGO VIA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|-------------------|------------|-----------------------------------------------------------|------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 40 | 4010 | Puente Arimena - La Arepa | 0+0000 | 40+0820 | 0,55 | 39,24 | 39,79 |
| 40 | 40MT01 | Ramal Cruce Ruta 40 (Cruce Ruta a La Arepa) - El Porvenir | 0+0000 | 7+0968 | 0,00 | 7,07 | 7,07 |
| 40 | 40MTA | Pipiral - Villavieco (Via Antigua) | 80+0000 | 94+0583 | 14,44 | 0,00 | 14,44 |
| 65 | 6507 | San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico | 0+0000 | 102+0600 | 101,87 | 0,00 | 101,87 |
| 65 | 6508 | Cruce Puerto Rico - Granada (*) | 0+0000 | 103+0938 | 102,50 | 0,00 | 102,50 |
| 65 | 6509 | Paso Antiguo por el Rio Guayuriba | 57+0352 | 58+0564 | 1,21 | 0,00 | 1,21 |
| 65 | 65A02 | La Uribe - Ye de Granada | 0+0000 | 109+0821 | 62,59 | 46,64 | 109,23 |
| 65 | 65AMTA | Paso por Puerto Caldas | 0+0000 | 3+0900 | 3,90 | 0,00 | 3,90 |
| 65 | 65AMTB | Accesos al Puente Guillermo León Valencia | 0+0000 | 2+0840 | 2,84 | 0,00 | 2,84 |
| 65 | 65AMTC | Acceso a Granada | 0+0000 | 1+0300 | 1,30 | 0,00 | 1,30 |
| 65 | 65MTA | Paso por Puerto Lleras | 0+0000 | 14+0000 | 1,24 | 12,76 | 14,00 |
| 65 | 65MTB | Paso por Puerto Limón | 0+0000 | 1+0890 | 1,80 | 0,00 | 1,80 |
| 65 | 65MTD | Paso por Puerto Aljure | 0+0000 | 4+0110 | 3,90 | 0,00 | 3,90 |
| 65 | 65MTE | Puente Guatiquía - Los Caballos | 0+0000 | 4+0000 | 3,80 | 0,00 | 3,80 |
| 40 | 4008 | Paso Urbano Municipio de Puerto Gaitán | 109+0619 | 111+0970 | 2,39 | 0,00 | 2,39 |
| 40 | 4009 | Puerto Gaitán - Puente Arimena | 0+0000 | 68+1000 | 18,00 | 49,70 | 67,70 |
| TOTAL META | | | | | 322,32 | 155,42 | 477,74 |
| | | | | | 67,47% | 32,53% | |

(*) Via con doble calzada y/o par vial



| PEÑES INVIAS | |
|--------------|-----------|
| ESTACION | UBICACION |
| I CANO | 36+000 |

| PEAJES ANI | |
|-------------|-----------|
| ESTACION | UBICACION |
| I EL PLACER | 56+000 |

| RUTA | CODIGO VIA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|---------------------|------------|----------------------------------|------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 05 | 0501 | La Espinella - Rio Hatate | 0+0000 | 10+0400 | 10,01 | 0,00 | 10,01 |
| 08 | 0801 | Guachucal - Ipiales | 0+0000 | 24+0000 | 23,80 | 0,00 | 23,80 |
| 10 | 1001 | Tumaco - Junin | 0+0000 | 119+0000 | 118,36 | 0,00 | 118,36 |
| 10 | 1002 | Junin - Tuquerres | 0+0000 | 95+0000 | 94,37 | 0,00 | 94,37 |
| 10 | 1003 | Tuquerres - Pedregal | 95+0000 | 127+0600 | 32,49 | 0,00 | 32,49 |
| 17 | 1701 | Pasto - La Pivocultura | 5+0000 | 33+0000 | 28,20 | 0,00 | 28,20 |
| 17 | 1702 | Guachucal - El Espino | 28+0900 | 40+0200 | 11,30 | 0,00 | 11,30 |
| 25 | 25NR01 | Tuquerres - Samaniego | 0+0000 | 44+0000 | 43,37 | 0,00 | 43,37 |
| 25 | 25NR8 | Ipiales - Las Lajas | 0+0000 | 5+0870 | 5,87 | 0,00 | 5,87 |
| 25 | 25NRD | Variente de Daza | 0+0000 | 3+0599 | 3,59 | 0,00 | 3,59 |
| 25 | 25NR04 | Variente Oriental de Pasto (*) | 0+0440 | 21+0170 | 21,26 | 0,00 | 21,26 |
| 25 | 2501A | Accesos Aeropuerto de Pasto | 0+0000 | 0+0700 | 0,70 | 0,00 | 0,70 |
| 25 | 2501B | Pasto - Higuerones | 2+0000 | 102+0000 | 88,26 | 11,71 | 99,97 |
| 25 | 2501B | Cebadal - Santa Bárbara | 0+0000 | 60+0000 | 59,38 | 1,02 | 60,40 |
| 25 | 2501B | Santa Bárbara - Pasto | 60+0000 | 91+0000 | 31,05 | 0,00 | 31,05 |
| 25 | 2502 | San Juan de Pasto - Mojarras (*) | 5+0000 | 124+0599 | 122,49 | 0,00 | 122,49 |
| 25 | 25NRE | Par Vial Alto de Daza | 0+0000 | 6+0000 | 6,00 | 0,00 | 6,00 |
| TOTAL NARIÑO | | | | | | | 713,23 |
| | | | | | 98,22% | 12,73 | 1,78% |

(*) Via con doble calzada y/o par vial

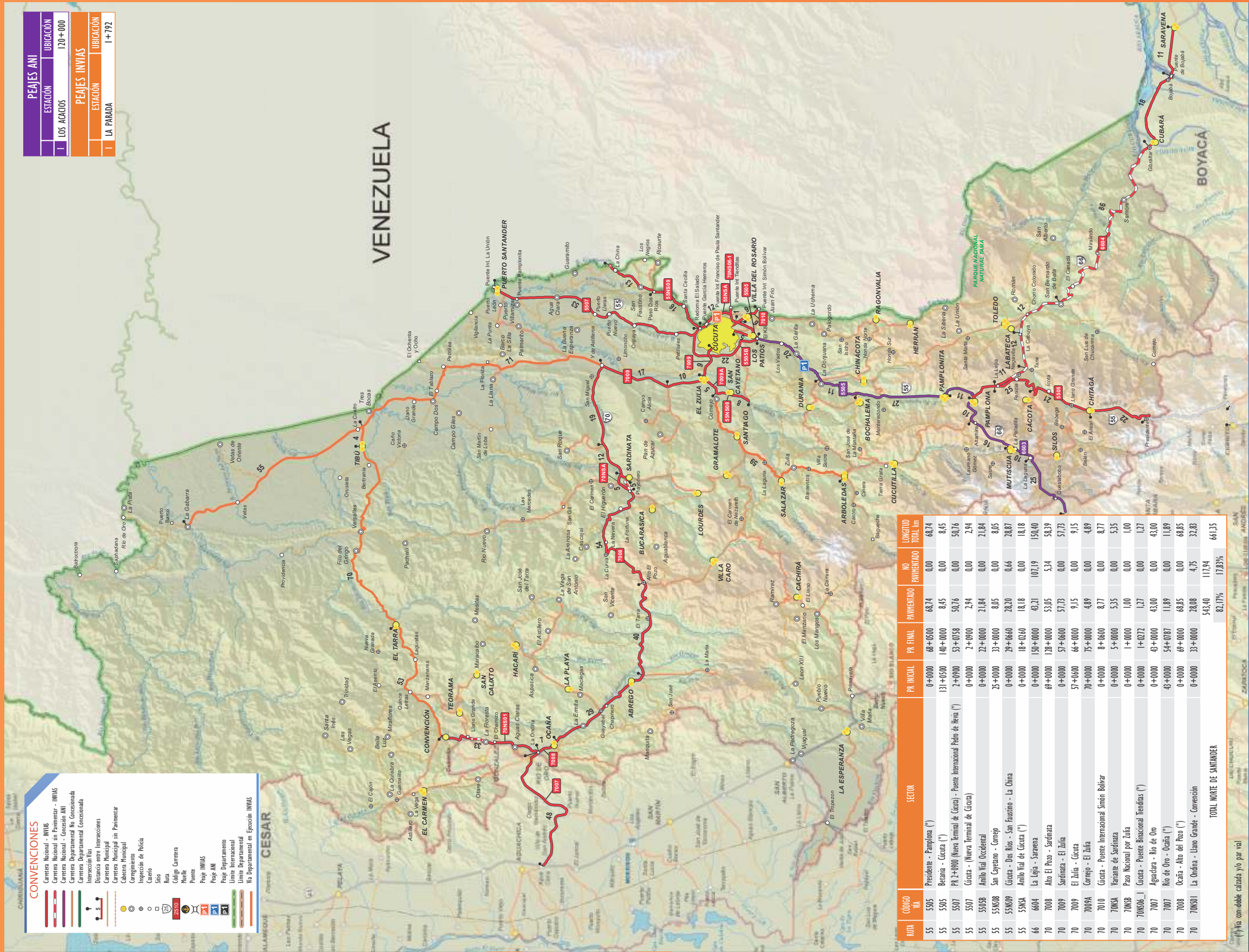
CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Concesión ANI
- Carretera Departamental No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- Intersección Vías
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Cabeceza Municipal
- Ingección de Policía
- Caserío
- Sitio
- Ruta
- Código Carretera
- Noche
- Peaje INVIAS
- Peaje ANI
- Peaje Departamental
- Unidad Internacional
- Vía Departamental en Ejecución INVIAS

| PEAJES ANI | |
|-------------|-----------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| LOS ACACIOS | 120+000 |

| PEAJES INVIAS | |
|---------------|-----------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| LA PARADA | 1+792 |

VENEZUELA



| ROTA | CÓDIGO VÍA | SECTOR | PR. INICIAL | PR. FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|------|------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|----------------|-------------------|
| 55 | 5505 | Presidente - Pamplona (*) | 0+0000 | 68+6500 | 68.74 | 0.00 | 68.74 |
| 55 | 5505 | Berania - Cúcuta (*) | 131+0500 | 140+0000 | 8.45 | 0.00 | 8.45 |
| 55 | 5507 | PR 3+0900 (Nueva Terminal de Cúcuta) - Puenle Internacional Pedro de Heredia (*) | 2+0900 | 53+0758 | 50.76 | 0.00 | 50.76 |
| 55 | 5507 | Cúcuta - (Nueva Terminal de Cúcuta) | 0+0000 | 2+0900 | 2.94 | 0.00 | 2.94 |
| 55 | 5509B | Amiló Vial Occidental | 0+0000 | 22+0000 | 21.84 | 0.00 | 21.84 |
| 55 | 551008 | San Cayetano - Compejo | 25+0000 | 33+0000 | 8.05 | 0.00 | 8.05 |
| 55 | 551009 | Cúcuta - Dos Ríos - San Faustino - La China | 0+0000 | 29+0660 | 28.20 | 0.66 | 28.87 |
| 55 | 5510A | Amiló Vial de Cúcuta (*) | 0+0000 | 18+0260 | 18.18 | 0.00 | 18.18 |
| 66 | 6604 | La Lejía - Saravena | 0+0000 | 150+0000 | 43.21 | 107.19 | 150.40 |
| 70 | 7008 | Alto El Pozo - Sardinata | 69+0000 | 128+0000 | 53.05 | 5.34 | 58.39 |
| 70 | 7009 | Sardinata - El Zulia | 0+0000 | 57+0600 | 57.73 | 0.00 | 57.73 |
| 70 | 7009 | El Zulia - Cúcuta | 57+0000 | 66+0000 | 9.15 | 0.00 | 9.15 |
| 70 | 7009A | Compejo - El Zulia | 70+0000 | 75+0000 | 4.89 | 0.00 | 4.89 |
| 70 | 7010 | Cúcuta - Puenle Internacional Simón Bolívar | 0+0000 | 8+0600 | 8.77 | 0.00 | 8.77 |
| 70 | 7010A | Variante de Sardinata | 0+0000 | 5+0000 | 5.35 | 0.00 | 5.35 |
| 70 | 7010B | Paseo Nacional por Zulia | 0+0000 | 1+0000 | 1.00 | 0.00 | 1.00 |
| 70 | 7010S06_1 | Cúcuta - Puenle Binacional Tienditas (*) | 0+0000 | 1+0272 | 1.27 | 0.00 | 1.27 |
| 70 | 7007 | Agadara - Río de Ono | 0+0000 | 43+0000 | 43.00 | 0.00 | 43.00 |
| 70 | 7007 | Río de Ono - Ocaña (*) | 43+0000 | 54+0787 | 11.89 | 0.00 | 11.89 |
| 70 | 7008 | Ocaña - Alto del Pozo (*) | 0+0000 | 69+0000 | 68.85 | 0.00 | 68.85 |
| 70 | 701001 | La Orquídea - Llano Grande - Conveción | 0+0000 | 33+0000 | 28.08 | 4.75 | 32.83 |
| | | | | | | 543.40 | 117.94 |
| | | | | | | 82.17% | 66.135 |

TOTAL NORTE DE SANTANDER

(*) Vía con doble cañada y/o par vía



| RUTA | CÓDIGO VIA | SECTOR | PR. INICIAL | PR. FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|--------------------|------------|----------------------------------------|-------------|-----------|-------------|----------------|-------------------|
| 45 | 4514 | San Alberto - La Mata (*) | 0+0000 | 99+0923 | 99,67 | 0,00 | 99,67 |
| 45 | 45CD | Variante al Poblado El Libano (*) | 0+0000 | 1+0139 | 1,14 | 0,00 | 1,14 |
| 45 | 45CE | Variante al Poblado de Minas (*) | 0+0000 | 1+0812 | 1,81 | 0,00 | 1,81 |
| 45 | 45CF | Variante al Poblado de San Martin (*) | 0+0000 | 3+0092 | 3,09 | 0,00 | 3,09 |
| 45 | 45CG | Variante al Poblado de Morrison (*) | 0+0000 | 1+0138 | 1,14 | 0,00 | 1,14 |
| 45 | 45CH | Variante al Poblado del Junca (*) | 0+0000 | 1+0238 | 1,24 | 0,00 | 1,24 |
| 45 | 45CI | Variante al Poblado de Aguachica (*) | 0+0000 | 4+0905 | 4,90 | 0,00 | 4,90 |
| 45 | 45CJ | Variante al Poblado de Beotes (*) | 0+0000 | 1+0140 | 1,14 | 0,00 | 1,14 |
| 70 | 7007 | Aguacadera - Rio de Oro | 0+0000 | 43+0000 | 43,00 | 0,00 | 43,00 |
| 70 | 7007 | Rio de Oro - Ocaña (*) | 43+0000 | 54+0787 | 11,89 | 0,00 | 11,89 |
| 70 | 7008 | Ocaña - Alto del Pozo (*) | 0+0000 | 69+0000 | 68,85 | 0,00 | 68,85 |
| 70 | 70NS01 | La Ovidina - Llano Grande - Conversión | 0+0000 | 33+0000 | 28,08 | 4,75 | 32,83 |
| TOTAL OCAÑA | | | | | | | 270,70 |

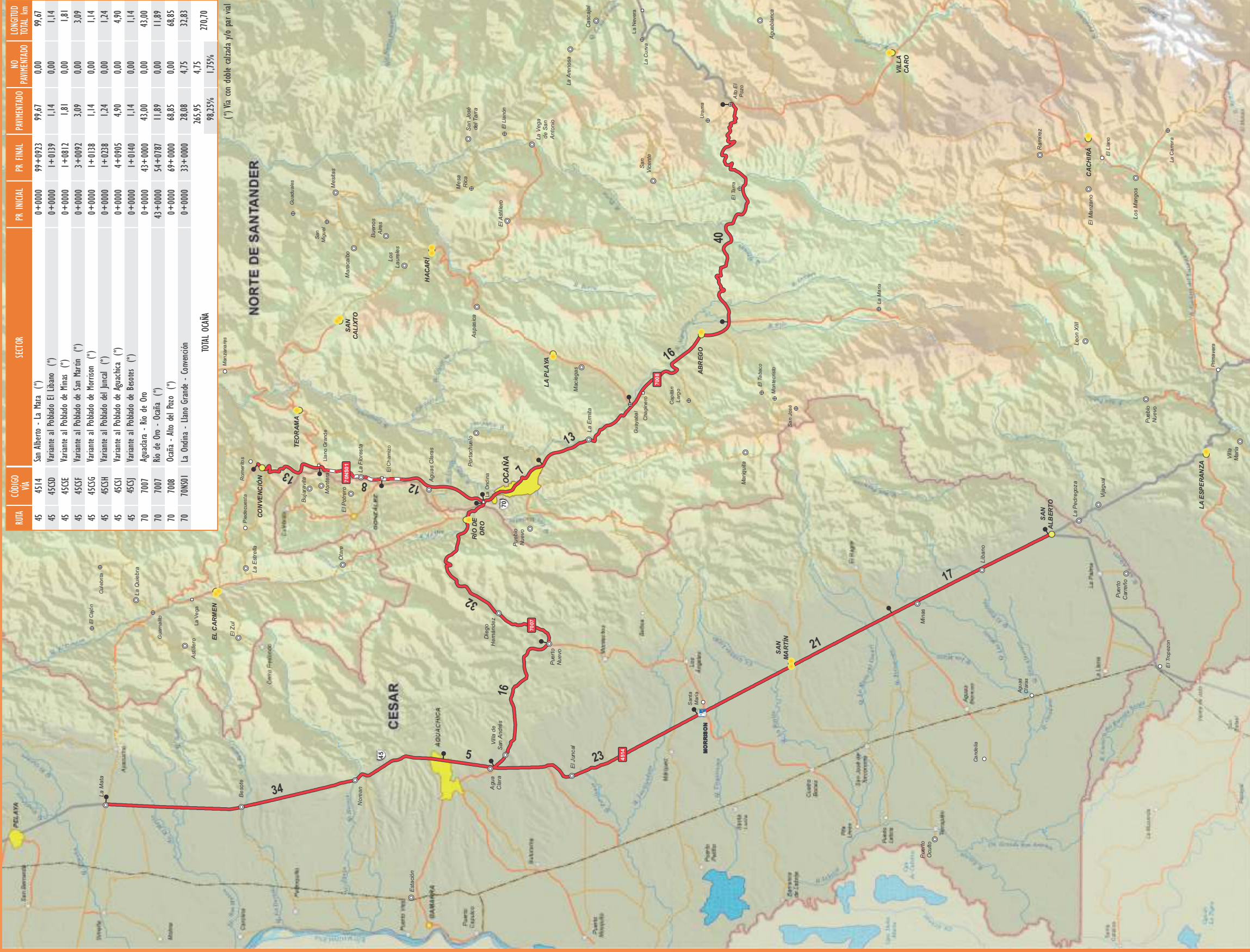
98,25%

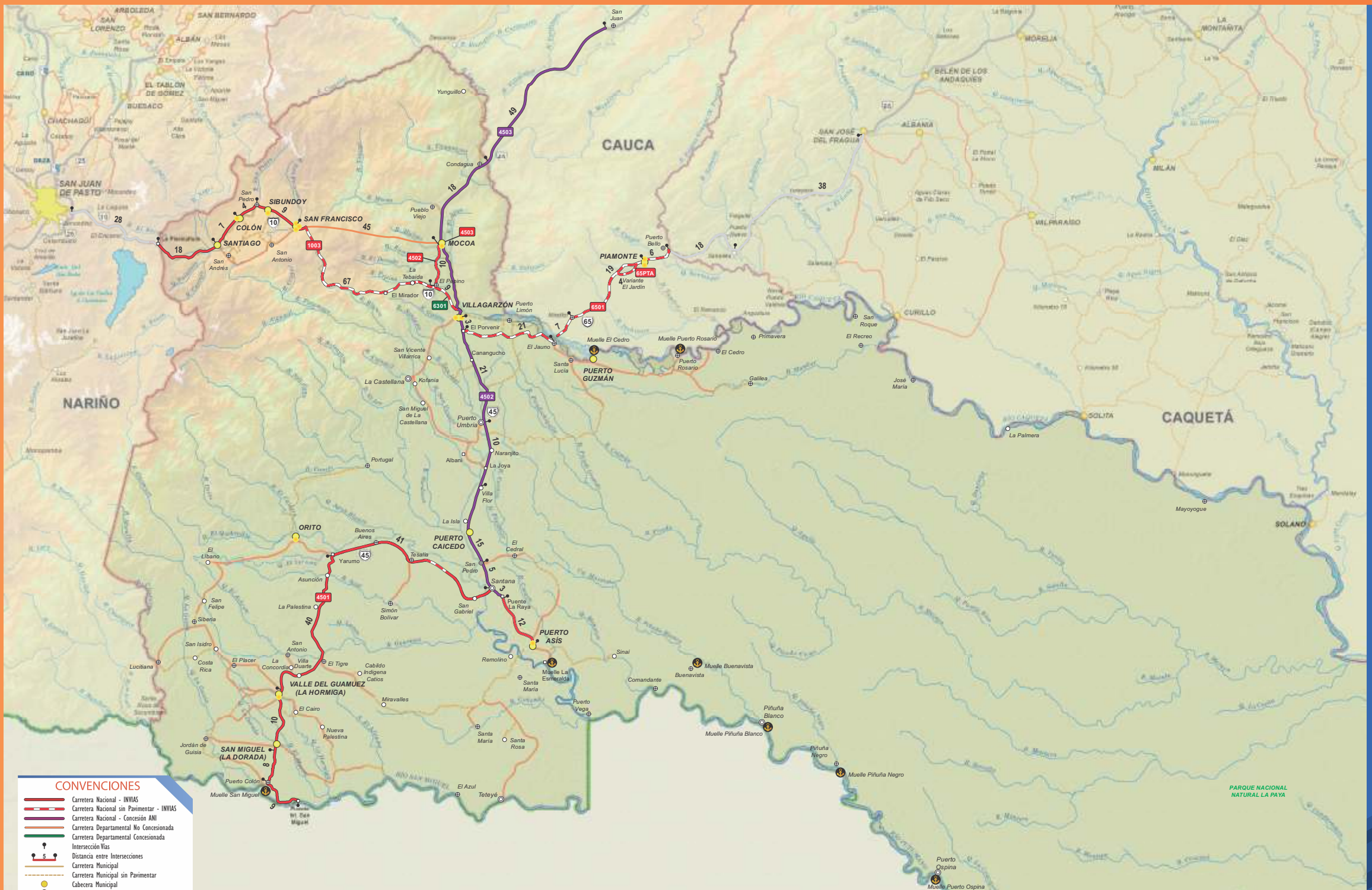
265,95

4,75

1,75%

(*) Via con doble calzada y/o per vial



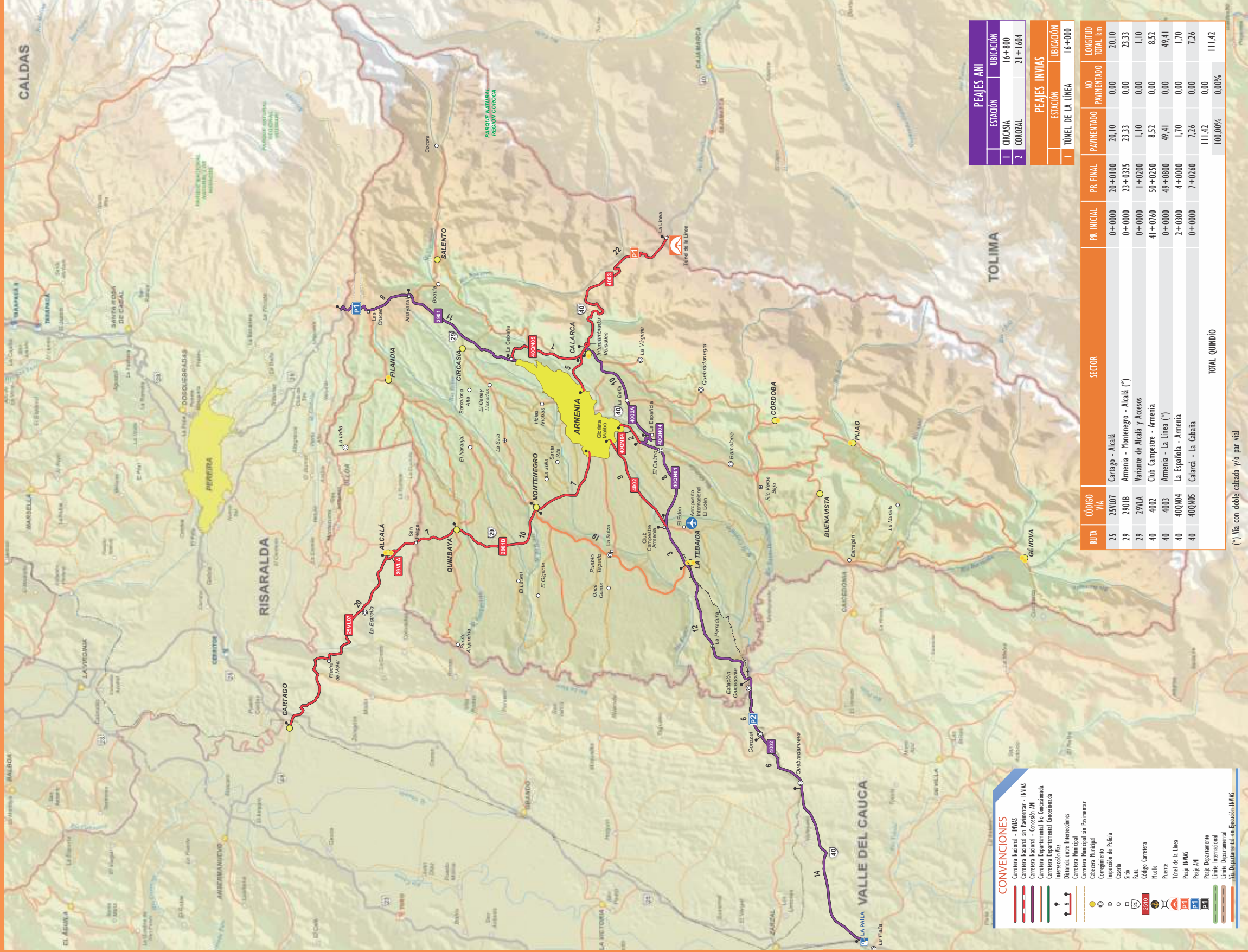


CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Concesion ANI
- Carretera Departamental No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- + Intersección Vías
- | Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Cabecera Municipal
- Corregimiento
- Inspección de Policía
- Caserío
- Sitio
- Ruta
- 2510 Código Carretera
- Muelle
- Puente
- P1 Peaje INVIAS
- P1 Peaje ANI
- P1 Peaje Departamento
- Límite Internacional
- Límite Departamental
- Vía Departamental en Ejecución INVIAS

| RUTA | CÓDIGO VÍA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|-----------------------|------------|-------------------------------------------------|------------|----------|-------------|----------------|-------------------|
| 10 | 1003 | La Piscicultura - El Pepino | 33+0000 | 137+0700 | 41,10 | 64,22 | 105,32 |
| 45 | 4501 | Puente Internacional San Miguel - Santa Ana (*) | 0+0000 | 109+0000 | 104,70 | 4,30 | 109,00 |
| 45 | 4502 | Ye de Urcusique - Mocoa (Canangucho) | 60+0300 | 77+1000 | 12,06 | 7,14 | 19,20 |
| 45 | 4503 | Paso Nacional por Mocoa (*) | 0+0000 | 1+0600 | 2,74 | 0,00 | 2,74 |
| 65 | 6501 | El Porvenir - Puerto Bello | 2+0750 | 55+0600 | 0,00 | 53,23 | 53,23 |
| 65 | 65P1A | Variante de Jardín | 0+0000 | 4+0190 | 0,00 | 3,90 | 3,90 |
| TOTAL PUTUMAYO | | | | | 160,60 | 132,79 | 293,39 |
| | | | | | 54,74% | 45,26% | |

(*) Vía con doble calzada y/o par vial



| PEAJES ANI | |
|------------|-----------------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| 1 | CIRCASIA 16+800 |
| 2 | COROZAL 21+1604 |

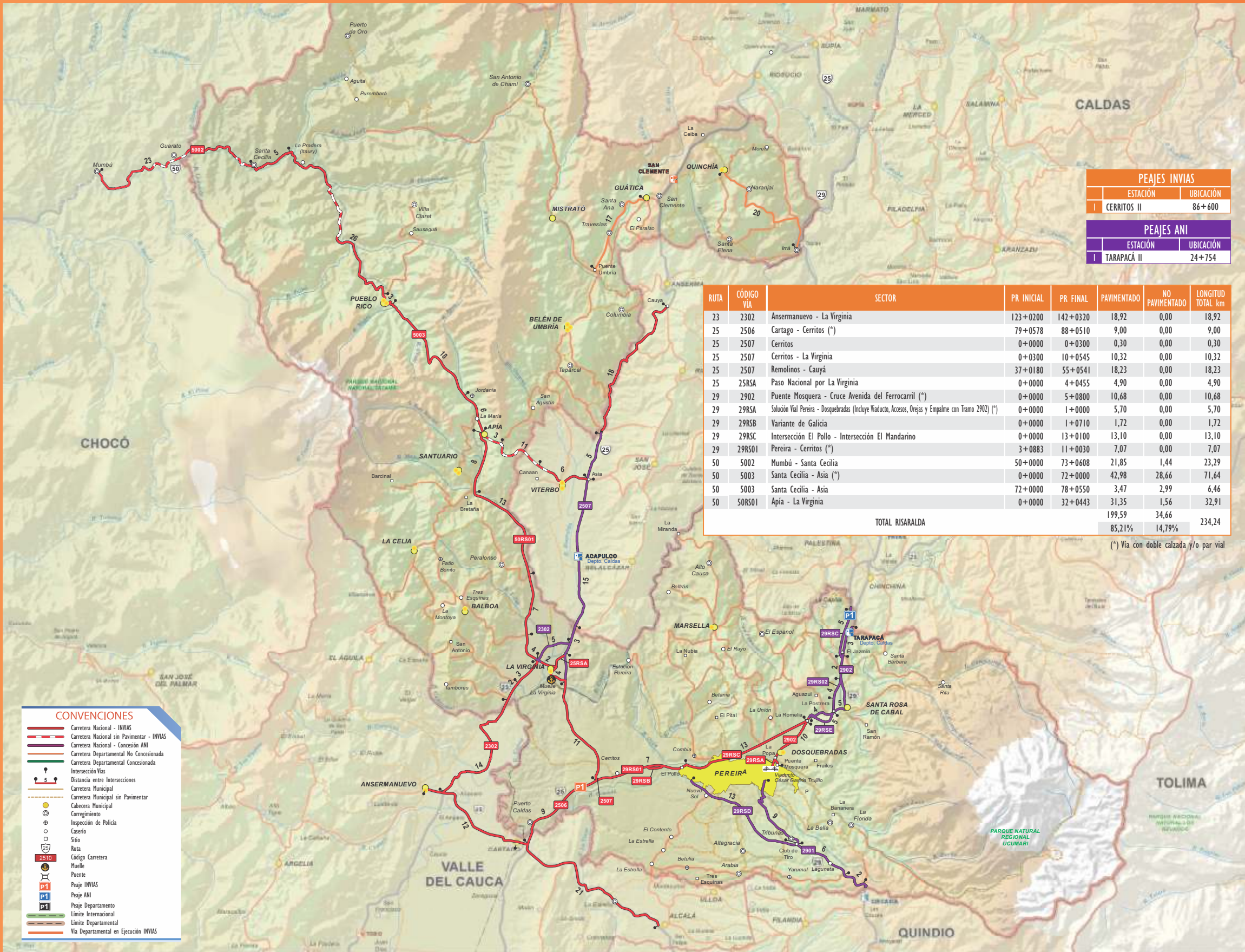
| PEAJES INVIAS | |
|---------------|--------------------------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| 1 | TUNEL DE LA LINEA 16+000 |

| RUTA | | CÓDIGO VIA | SECTOR | PR. INICIAL | PR. FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL Km | |
|----------------------|--------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------|-------------|----------------|-------------------|--------|
| 25 | 25107 | Cartago - Alcalá | | 0+0000 | 20+0100 | 20,10 | 0,00 | 20,10 | |
| 29 | 2901B | Armenia - Montenegro - Alcalá (*) | | 0+0000 | 23+0325 | 23,33 | 0,00 | 23,33 | |
| 29 | 291VA | Variante de Alcalá y Accesos | | 0+0000 | 1+0200 | 1,10 | 0,00 | 1,10 | |
| 40 | 4002 | Club Campestre - Armenia | | 41+0760 | 50+0250 | 8,52 | 0,00 | 8,52 | |
| 40 | 4003 | Armenia - La Línea (*) | | 0+0000 | 49+0800 | 49,41 | 0,00 | 49,41 | |
| 40 | 40QN04 | La Española - Armenia | | 2+0300 | 4+0000 | 1,70 | 0,00 | 1,70 | |
| 40 | 40QN05 | Calarcá - La Cabaña | | 0+0000 | 7+0260 | 7,26 | 0,00 | 7,26 | |
| TOTAL QUINDÍO | | | | | | | 111,42 | 0,00 | 111,42 |
| | | | | | | | 100,00% | 0,00% | |

(*) Vía con doble calzada y/o par vial

CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Concesión ANI
- Carretera Departamental No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- Intersección Vías
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Corregimiento
- Caserio
- Sitio
- Ruta
- Código Carretera
- Puente
- Túnel de la Línea
- Peaje INVIAS
- Peaje ANI
- Peaje Departamental
- Límite Internacional
- Límite Departamental
- Vía Departamental en Ejecución INVIAS



| PEAJES INVIAS | |
|---------------|-----------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| I CERRITOS II | 86+600 |

| PEAJES ANI | |
|---------------|-----------|
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
| I TARAPACÁ II | 24+754 |

| RUTA | CÓDIGO VIA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 23 | 2302 | Ansermanuevo - La Virginia | 123+0200 | 142+0320 | 18,92 | 0,00 | 18,92 |
| 25 | 2506 | Cartago - Cerritos (*) | 79+0578 | 88+0510 | 9,00 | 0,00 | 9,00 |
| 25 | 2507 | Cerritos | 0+0000 | 0+0300 | 0,30 | 0,00 | 0,30 |
| 25 | 2507 | Cerritos - La Virginia | 0+0300 | 10+0545 | 10,32 | 0,00 | 10,32 |
| 25 | 2507 | Remolinos - Cauyá | 37+0180 | 55+0541 | 18,23 | 0,00 | 18,23 |
| 25 | 25RSA | Paso Nacional por La Virginia | 0+0000 | 4+0455 | 4,90 | 0,00 | 4,90 |
| 29 | 2902 | Puente Mosquera - Cruce Avenida del Ferrocarril (*) | 0+0000 | 5+0800 | 10,68 | 0,00 | 10,68 |
| 29 | 29RSA | Solución Vial Pereira - Dosquebradas (Incluye Viaducto, Accesos, Orejas y Empalme con Tramo 2902) (*) | 0+0000 | 1+0000 | 5,70 | 0,00 | 5,70 |
| 29 | 29RSB | Variante de Galicia | 0+0000 | 1+0710 | 1,72 | 0,00 | 1,72 |
| 29 | 29RSC | Intersección El Pollo - Intersección El Mandarino | 0+0000 | 13+0100 | 13,10 | 0,00 | 13,10 |
| 29 | 29RSO1 | Pereira - Cerritos (*) | 3+0883 | 11+0030 | 7,07 | 0,00 | 7,07 |
| 50 | 5002 | Mumbú - Santa Cecilia | 50+0000 | 73+0608 | 21,85 | 1,44 | 23,29 |
| 50 | 5003 | Santa Cecilia - Asia (*) | 0+0000 | 72+0000 | 42,98 | 28,66 | 71,64 |
| 50 | 5003 | Santa Cecilia - Asia | 72+0000 | 78+0550 | 3,47 | 2,99 | 6,46 |
| 50 | 50RSO1 | Apía - La Virginia | 0+0000 | 32+0443 | 31,35 | 1,56 | 32,91 |
| TOTAL RISARALDA | | | | | 199,59 | 34,66 | 234,24 |
| | | | | | 85,21% | 14,79% | |

(*) Via con doble calzada y/o par vial

CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Concesión ANI
- Carretera Departamental No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- Intersección Vías
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Cabecera Municipal
- Corregimiento
- Inspección de Policía
- Caserío
- Sitio
- Ruta
- Código Carretera
- Muelle
- Puente
- Peaje INVIAS
- Peaje ANI
- Peaje Departamento
- Límite Internacional
- Límite Departamental
- Vía Departamental en Ejecución INVIAS

CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional - Páramento - INVIAS
- Carretera Nacional - Conexión ANI
- Carretera Departamental - Vía Concesionada
- Carretera Departamental - Concesionada
- Intersección Vía Intersecciones
- Carretera Municipal
- Cabequera Municipal sin Páramento
- Cabequera Municipal
- Intersección de Páramo
- Cuartel
- Sítio
- Ruta
- Cédula Carretera
- Muelle
- Puente
- Peaje ANI
- Peaje INVIAS
- Límite Departamental
- Límite Interdepartamental
- Límite Departamental en Ejecución INVIAS
- Vía Departamental en Ejecución INVIAS

PEAJES INVIAS

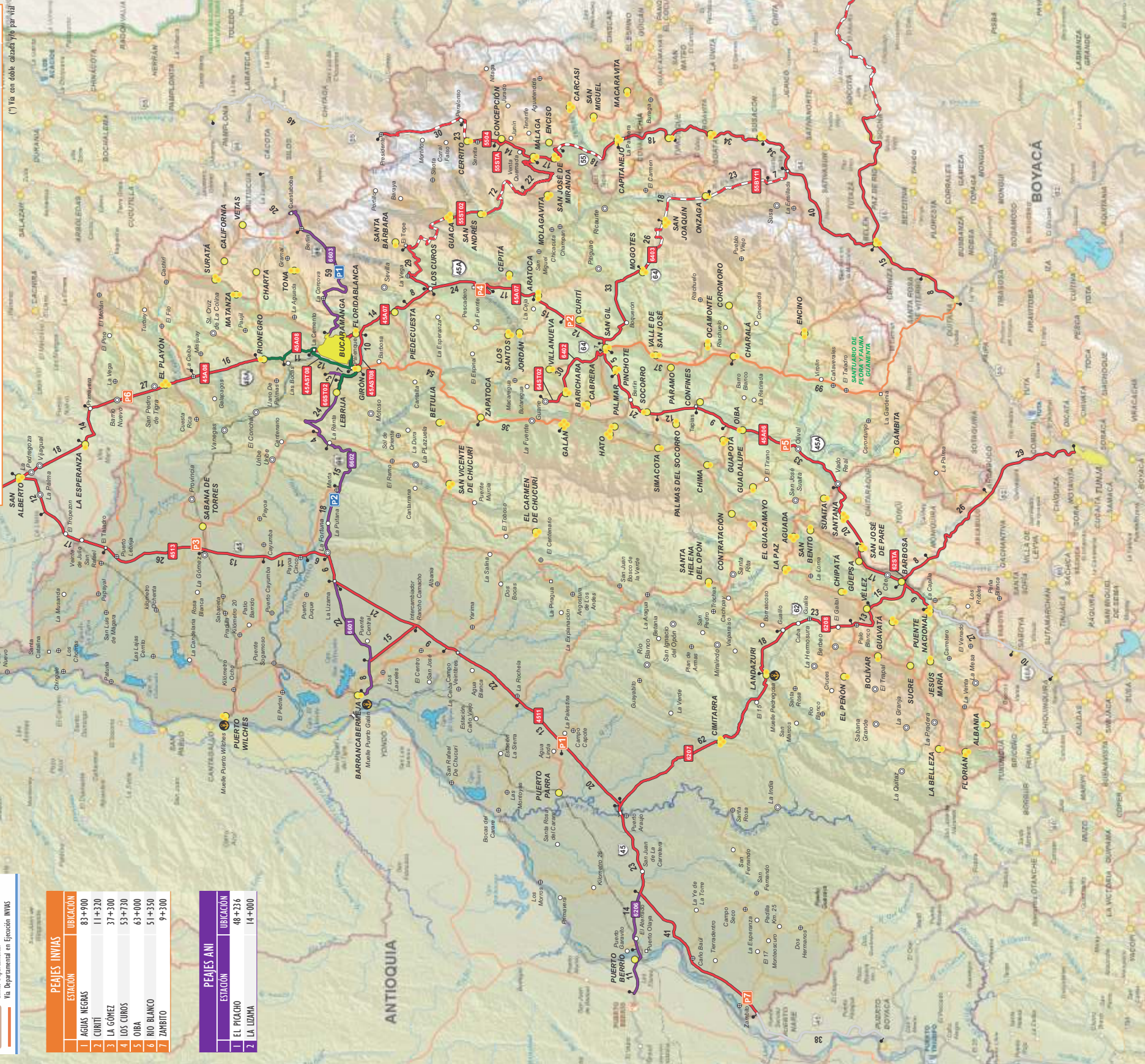
| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
|----------|---------------------|
| 1 | AGUAS NEGRAS 83+900 |
| 2 | CURITÍ 11+320 |
| 3 | LA GÓMEZ 37+300 |
| 4 | LOS CUROS 53+730 |
| 5 | OIBA 63+000 |
| 6 | NO BLANCO 51+350 |
| 7 | ZAMBITO 9+300 |

PEAJES ANI

| ESTACIÓN | UBICACIÓN |
|----------|-------------------|
| 1 | EL PICACHO 48+236 |
| 2 | LA LIZAMA 14+000 |

| RUTA | CÓDIGO VÍA | SECTOR | PR. INICIAL | PR. FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|------------------------|------------|------------------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|----------------|-------------------|
| 45 | 4511 | Río Ermitaño - Lizama | 0+0000 | 149+0484 | 149.07 | 0.00 | 149.07 |
| 45 | 4513 | La Lizama - San Alberto | 0+0000 | 90+0748 | 90.59 | 0.00 | 90.59 |
| 45A | 45A06 | Puente Nacional - San Gil | 0+0000 | 125+0800 | 124.88 | 0.00 | 124.88 |
| 45A | 45A07 | San Gil - Bucaramanga (*) | 0+0000 | 93+0000 | 93.27 | 0.00 | 93.27 |
| 45A | 45A0708 | Floridablanca - Palenque (*) | 0+0000 | 10+0100 | 10.02 | 0.00 | 10.02 |
| 45A | 45A08 | Río Negro - San Alberto (*) | 18+0000 | 93+0654 | 75.10 | 0.00 | 75.10 |
| 55 | 5504 | La Palmera - Presidente (*) | 0+0000 | 102+0211 | 76.52 | 25.39 | 101.91 |
| 55 | 558Y11 | Límites Departamento de Boyacá - Oruga | 6+0953 | 32+0000 | 0.00 | 23.22 | 23.22 |
| 55 | 553TA | Variente de Concepción | 0+0000 | 2+0215 | 2.16 | 0.00 | 2.16 |
| 55 | 55302 | Málaga - Los Curos | 0+0000 | 124+0000 | 59.27 | 63.64 | 123.91 |
| 62 | 6206 | Puente sobre el Río Magdalena - Cruce a Puerto Olaya | 98+0000 | 98+0140 | 0.14 | 0.00 | 0.14 |
| 62 | 6206 | Intersección, Puente, Oruga y Emplante con Ruta 45 | 114+0049 | 114+0200 | 0.16 | 0.00 | 0.16 |
| 62 | 6207 | Cruce Puerto Araujo - Landisaur (*) | 0+0000 | 61+1380 | 61.22 | 2.26 | 63.48 |
| 62 | 6208 | Landisauri - Barbosa | 0+0000 | 70+0674 | 67.61 | 2.89 | 70.50 |
| 62 | 6208 | Variente de Barbosa (*) | 0+0000 | 1+0478 | 1.53 | 0.00 | 1.53 |
| 64 | 6402 | Cruce a Guane - San Gil | 55+0100 | 82+0430 | 27.33 | 0.00 | 27.33 |
| 64 | 6403 | Cruce Ruta 45A (San Gil) - Oruga | 0+0000 | 78+0000 | 34.15 | 43.26 | 77.41 |
| 64 | 64032 | Ramal a Guane | 0+0000 | 3+0385 | 3.39 | 0.00 | 3.39 |
| TOTAL SANTANDER | | | | | | | 1,037.07 |
| | | | | | | | 84.51% |

(*) Vía con doble calzada y/o paravid.



| PEAJES ANI | |
|----------------|-----------|
| ESTACION | UBICACION |
| 1 CAMANERA | 44+129 |
| 2 LA ESPERANZA | 15+397 |
| 3 LAS FLORES | 6+175 |
| 4 SAN ONOFRE | 21+500 |

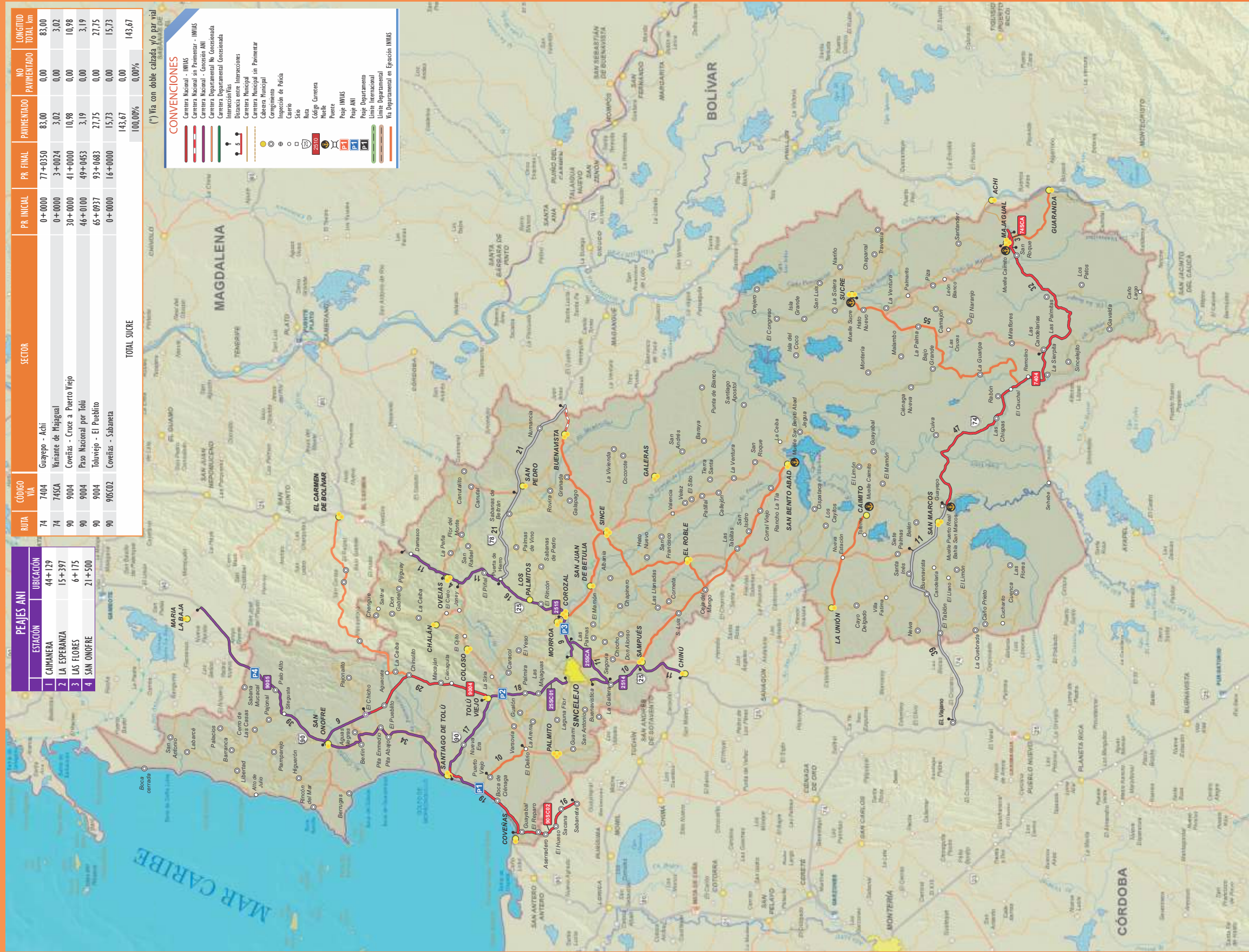
| ROTA | CÓDIGO VIA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|------|------------|---------------------------------|------------|----------|-------------|----------------|-------------------|
| 74 | 7404 | Guayapo - Achi | 0+0000 | 77+0350 | 83,00 | 0,00 | 83,00 |
| 74 | 74SCA | Variante de Majagual | 0+0000 | 3+0024 | 3,02 | 0,00 | 3,02 |
| 90 | 9004 | Coveitas - Cruce a Puerto Viejo | 30+0000 | 41+0000 | 10,98 | 0,00 | 10,98 |
| 90 | 9004 | Przo Nacional por Tobi | 46+0100 | 49+0453 | 3,19 | 0,00 | 3,19 |
| 90 | 9004 | Toluviugio - El Puebloito | 65+0937 | 93+0883 | 27,75 | 0,00 | 27,75 |
| 90 | 90SC02 | Coveitas - Sabaneta | 0+0000 | 16+0000 | 15,73 | 0,00 | 15,73 |
| | | | | | | 143,67 | 0,00% |
| | | | | | | 143,67 | 100,00% |

TOTAL SUCRE

(*) Via con doble calzada y/o par vial

CONVENCIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Concesión ANI
- Carretera Departamental No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- Intersección Vía
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Cabeza Municipal
- Inspección de Policía
- Casero
- Vía
- Código Carretera
- Mostrador
- Peaje INVIAS
- Peaje ANI
- Peaje Departamental
- Límite Internacional
- Vía Departamental en Ejecución INVIAS



| RUTA | CODIGO VIA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km |
|---------------------|------------|----------------------------------------------------------------------|------------|----------|-------------|----------------|-------------------|
| 36 | 3602 | Chaparral - Ortega | 1+0000 | 47+0514 | 44,77 | 0,00 | 44,77 |
| 36 | 3603 | Ortega - Guamo | 0+0000 | 36+0253 | 35,78 | 0,00 | 35,78 |
| 40 | 4003 | La Línea - Cajamarca (*) | 27+0000 | 49+0800 | 22,53 | 0,00 | 22,53 |
| 40 | 40105 | Cruce Ruta 40 - La Tambora (Espinal) | 0+0000 | 3+0224 | 3,17 | 0,00 | 3,17 |
| 45 | 4507 | Paso Nacional por El Guamo | 24+0060 | 27+1130 | 4,06 | 0,00 | 4,06 |
| 45 | 4507 | Paso Nacional por El Espinal (*) | 40+0500 | 45+0000 | 4,56 | 0,00 | 4,56 |
| 50 | 4510 | Puente Puerto Salgar | 33+0353 | 34+0000 | 0,75 | 0,00 | 0,75 |
| 50 | 4510 | Variente al poblado de Puerto Limón | 0+0000 | 1+0375 | 1,38 | 0,00 | 1,38 |
| 50 | 4510 | Puerto Salgar - Río Ermitaño | 34+0000 | 134+0456 | 100,46 | 0,00 | 100,46 |
| 50 | 5007 | Fresno - Mariquita | 0+0000 | 26+0695 | 26,81 | 0,00 | 26,81 |
| 50 | 5007 | Paso Nacional por Honda (incluye el Puente Luis Ignacio Andrade) (*) | 46+0000 | 46+1150 | 2,30 | 0,00 | 2,30 |
| TOTAL TOLIMA | | | | | | | 224,03 |
| | | | | | | | 100,00% |
| | | | | | | | 0,00% |

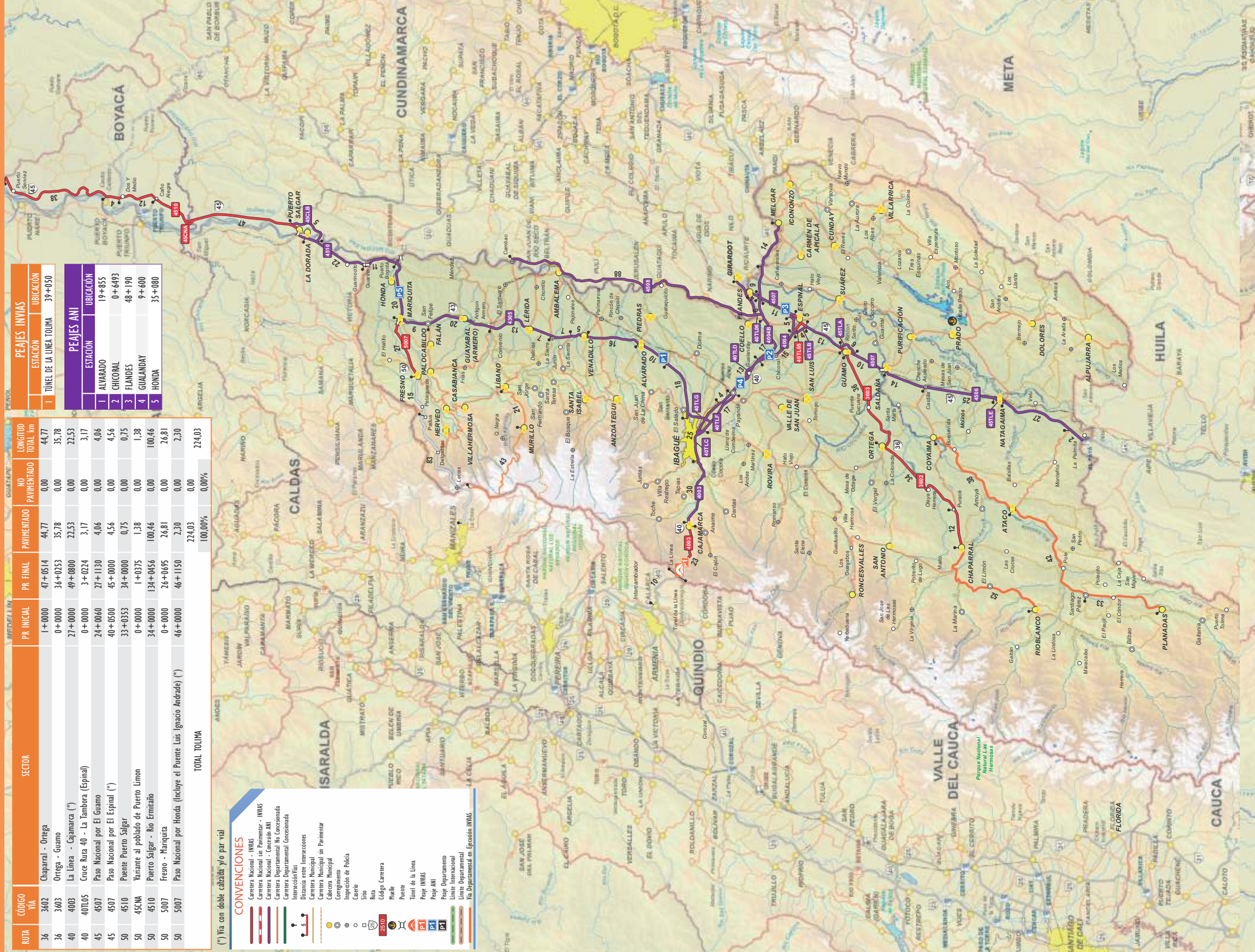
| PEAJES INVIAS | |
|---------------|---------------------------------|
| ESTACION | UBICACION |
| 1 | TÚNEL DE LA LINEA TOLIMA 39+050 |

| PEAJES ANI | |
|------------|-----------------|
| ESTACION | UBICACION |
| 1 | ALVARADO 19+855 |
| 2 | CHICORAL 0+6493 |
| 3 | FLANDES 48+190 |
| 4 | GUANDAY 9+600 |
| 5 | HONDA 35+080 |

(*) Via con doble calzada y/o par vial

CONVENCIONES

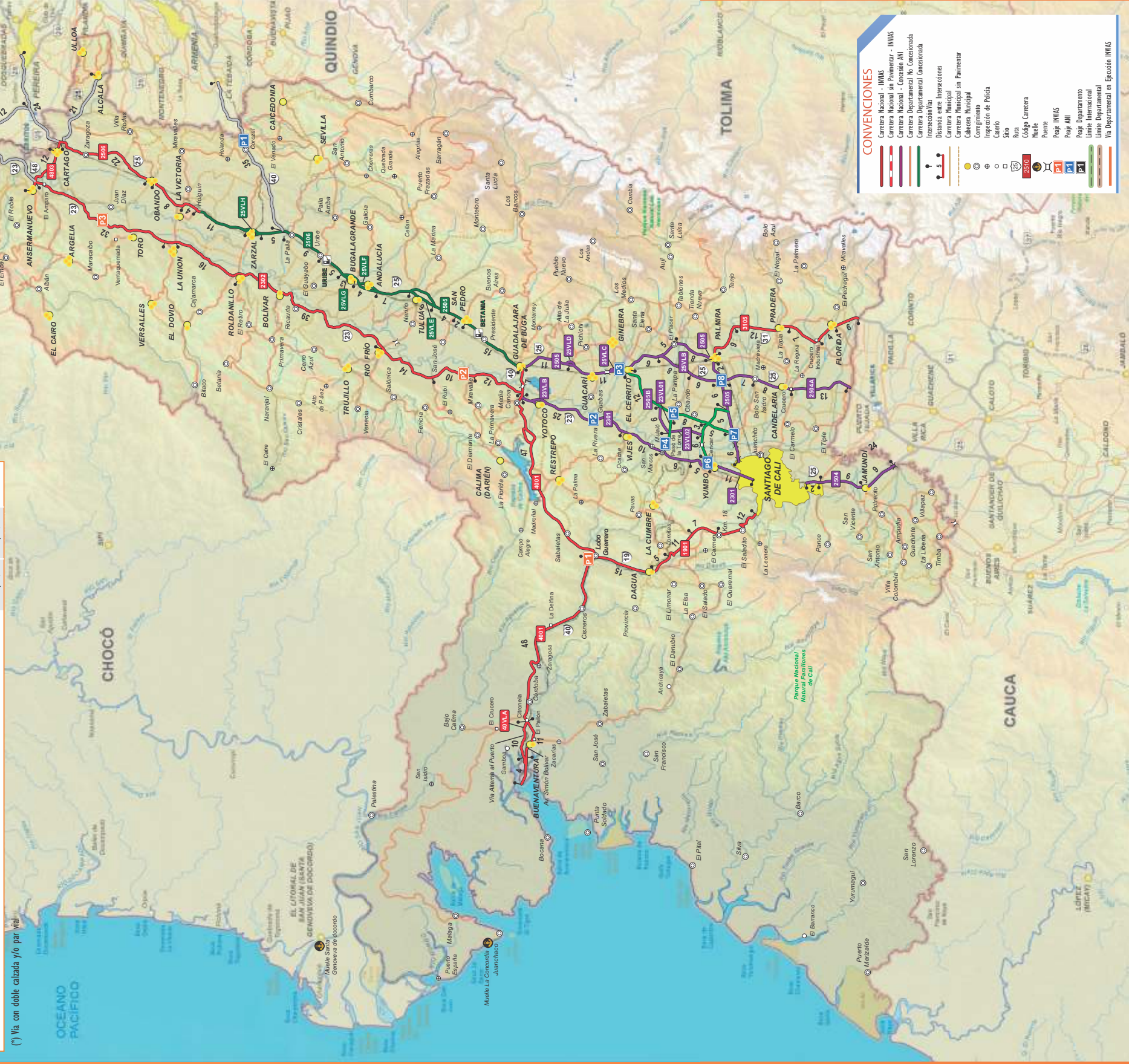
- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Carretera Nacional - Concesión ANI
- Carretera Departamental No Concesionada
- Carretera Departamental Concesionada
- Intersección Vial
- Distancia entre intersecciones
- Carretera Municipal
- Cabeza Municipal sin Pavimentar
- Cabeza Municipal
- Corregimiento
- Inspección de Policía
- Casío
- Sbo
- Ruta
- Código Carretera
- Muelle
- Puente
- Túnel de la Línea
- Paje INVIAS
- Paje ANI
- Paje Departamento
- Límite Intersección
- Límite Departamental
- Límite Departamental Concesionada
- Vía Departamental de Excepción INVIAS

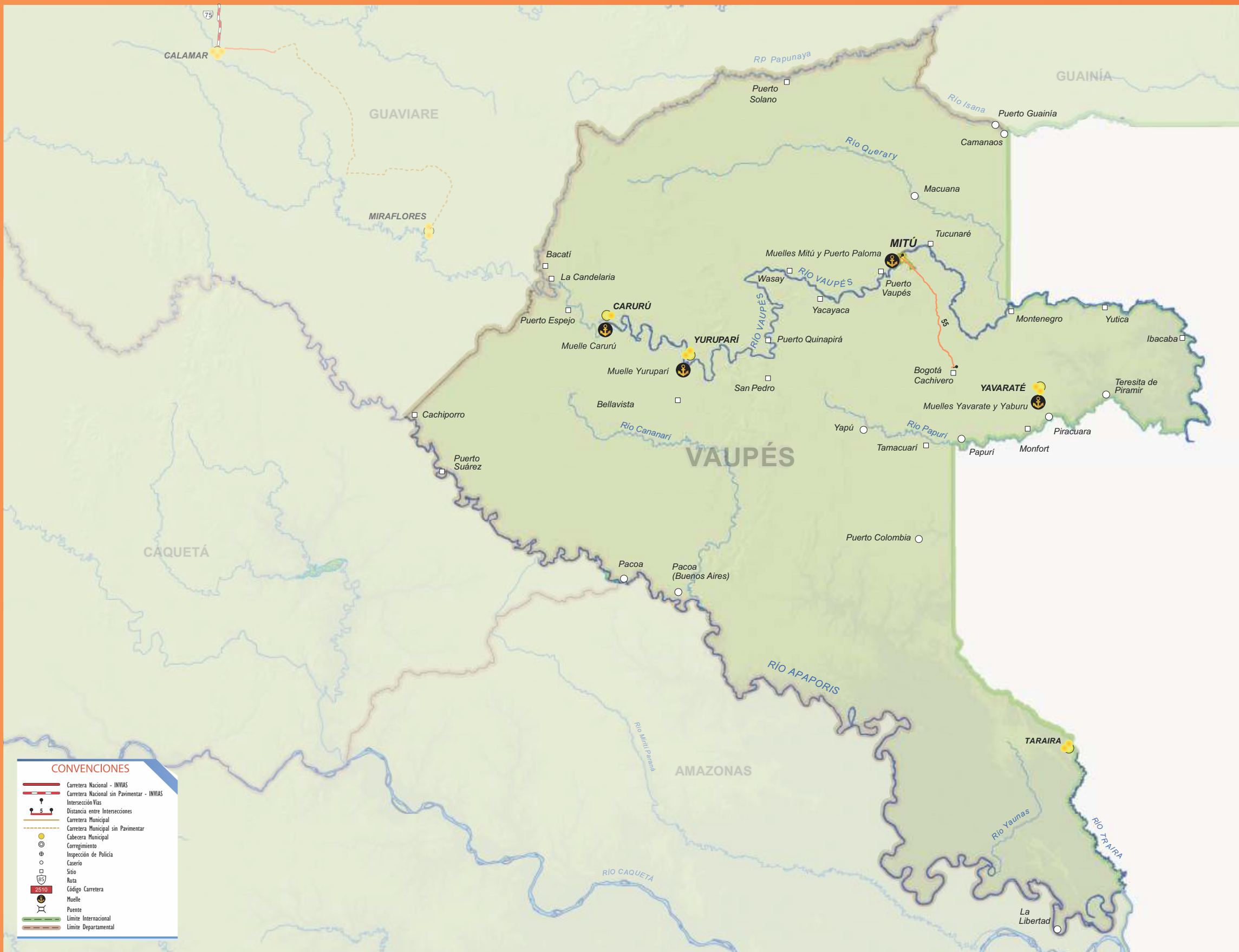


| RUTA | CÓDIGO VIA | SECTOR | PR INICIAL | PR FINAL | PAVIMENTADO | NO PAVIMENTADO | LONGITUD TOTAL km | PEAJES INVIAS | | |
|------|------------|--------------------------------------------|------------|----------|-------------|----------------|-------------------|---------------|--------------|-----------|
| | | | | | | | | ESTACION | UBICACION | UBICACION |
| 19 | 1901 | Cali - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) | 8+0000 | 60+0850 | 51,42 | 0,00 | 51,42 | 1 | LOBOGUERRERO | 63+500 |
| 23 | 2302 | Mediacaño - Ansermanuevo | 0+0000 | 123+0200 | 124,10 | 0,00 | 124,10 | 2 | RIO FRÍO | 13+600 |
| 25 | 25VLD | Variante Sono | 0+0000 | 1+0150 | 1,15 | 0,00 | 1,15 | 3 | TORO | 106+000 |
| 25 | 25VLC | Variante Ginebra | 0+0000 | 1+0800 | 1,80 | 0,00 | 1,80 | | | |
| 25 | 2506 | La Victoria - Carrago (*) | 42+0550 | 79+0578 | 37,03 | 0,00 | 37,03 | | | |
| 31 | 3105 | Río Desbaratado - Palmira (*) | 50+0000 | 83+0000 | 38,00 | 0,00 | 38,00 | | | |
| 40 | 4001 | Buenaventura - Citronela (*) | 85+0000 | 87+0610 | 5,02 | 0,00 | 5,02 | | | |
| 40 | 4001 | Citronela - Córdoba | 0+0000 | 15+0000 | 15,00 | 0,00 | 15,00 | | | |
| 40 | 4001 | Córdoba - Loboguerrero (*) | 19+0800 | 62+0408 | 4,65 | 0,00 | 4,65 | | | |
| 40 | 4001 | Loboguerrero - Cruce Ruta 25 (Bugá) (*) | 62+0408 | 118+0412 | 56,00 | 0,00 | 56,00 | | | |
| 40 | 40VLA | Intersección Sena - Intersección Citronela | 0+0000 | 10+0000 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | | | |
| 48 | 4803 | Ansermanuevo - Carrago | 0+0000 | 12+0000 | 10,14 | 0,00 | 10,14 | | | |
| | | | | | | | 396,93 | 0,00 | 15+900 | |
| | | | | | | | 100,00% | 0,00% | 4+960 | |
| | | | | | | | | | 15+900 | |

TOTAL VALLE DEL CAUCA

(*) Via con doble calzada y/o par vital





CONVENIONES

- Carretera Nacional - INVIAS
- Carretera Nacional sin Pavimentar - INVIAS
- Intersección Vías
- Distancia entre Intersecciones
- Carretera Municipal
- Carretera Municipal sin Pavimentar
- Cabecera Municipal
- Corregimiento
- Inspección de Policía
- Caserío
- Sitio
- Ruta
- Código Carretera
- Muelle
- Puente
- Límite Internacional
- Límite Departamental



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Mapa de Carreteras 2022

En cualquier rincón del territorio nacional en donde encuentre alguna de estas insignias, estará presente el compromiso por garantizar a la sociedad la construcción, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial orientada a que los usuarios tengan vías modernas y seguras que permitan la integración del país de una manera eficiente y sostenible.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS